



Gli ETR.400 provano in doppia sulla Direttissima

di **Gianluca Detti**

ORTE (Viterbo) - Dopo i primi test nello stabilimento Bombardier di Vado Ligure (vedi [News ferroviarie del 03/09/2016](#)), proseguono in linea le prove di circolazione in doppia degli ETR.400 di Trenitalia. A partire dalla notte tra il 15 e 16 novembre e per tre settimane circa, i treni 4 e 13 effettueranno una serie di corse tra Orte ed Arezzo, sulla Direttissima Roma - Firenze, fino alla velocità massima di 250 km/h per prove di messa a punto in tutte le configurazioni possibili, nonché di comportamento dinamico e captazione dei pantografi all'aperto e nella galleria di Fabro. Quest'ultima è stata appositamente attrezzata dai tecnici del Politecnico di Milano, che partecipano alle prove insieme al personale Trenitalia ed alle imprese costruttrici dei treni, Hitachi Rail Italy e Bombardier.

Al termine delle prove in Direttissima, la doppia di Frecciarossa 1000 verrà trasferita sulla AV Bologna - Milano, per analoghi test fino a 300 km/h.



Foto Gianluca Detti

I due ETR.400 accoppiati ad Orte, al termine della prima notte di prove. (Foto Gianluca Detti, 16 novembre 2016)

Gianluca Detti - 16 novembre 2016

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003