

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 16 novembre 2016

Galleria di base del San Gottardo: ok primo test a pieno regime

Comunicato stampa FFS

A circa un mese dalla messa in esercizio della galleria di base del San Gottardo (GbG), il 14 novembre, come annunciato dalle FFS, si è svolta una giornata di prova straordinaria. Per poter testare la futura situazione dell'esercizio in condizioni realistiche, tutti i 48 treni InterCity ed EuroCity e 40 treni merci previsti hanno circolato attraverso la galleria ferroviaria più lunga del mondo anziché sulla linea panoramica del San Gottardo. Il test a pieno regime è andato bene e non si sono registrate ripercussioni negative per i viaggiatori. La prossima giornata di prova straordinaria si svolgerà il 1° dicembre 2016.

Dalle 5.46 del mattino del 14 novembre fino a dopo mezzanotte, un totale di 48 treni viaggiatori del tipo ETR.610 e ICN e 40 treni merci hanno circolato attraverso la galleria di base del San Gottardo anziché lungo la linea panoramica. Vista la maggiore rapidità del collegamento, i viaggiatori degli InterCity e degli EuroCity sono arrivati prima a Bellinzona e ad Arth-Goldau, dove hanno atteso circa 20 minuti per garantire il rispetto dell'orario. Come ogni lunedì, il traffico merci si è concentrato nelle ore serali. Ieri, durante questa particolare giornata, le FFS hanno osservato il funzionamento del sistema globale in presenza di un volume del traffico elevato e costante. Il 1° dicembre 2016 è in programma un'altra giornata chiave in cui, rispetto alla prima, è previsto anche un maggior volume del traffico merci durante il giorno.



Un ETR.610 di SBB in uscita dalla galleria di base del San Gottardo. Foto FFS

Comunicato stampa FFS - 16 novembre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003