



Eletrificazione ferrovia Val Venosta: la roadmap dei lavori

Comunicato stampa della Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

Incontro a Silandro oggi, 17 novembre, sui lavori e le prossime sfide per l'elettrificazione della Ferrovia Merano-Malles.

Per l'assessore provinciale alla Mobilità Florian Mussner, che non ha potuto partecipare al sopralluogo per altri impegni, l'elettrificazione della linea ferroviaria della Val Venosta costituisce un progetto chiave della rete ferroviaria altoatesina, che consentirà di raggiungere obiettivi importanti per il trasporto pubblico: una maggiore capacità, il cadenzamento orario di 30 minuti delle corse e un elevato comfort di viaggio per tutti passeggeri.

I rappresentanti di Provincia, Comprensorio e Comune, i tecnici di STA - Strutture Trasporto Alto Adige nel pomeriggio di oggi, giovedì 17 novembre, nell'ambito di un sopralluogo presso la Stazione ferroviaria di Silandro hanno preso visione dei lavori, discusso delle sfide connesse e dei prossimi passi per portare avanti i lavori dell'elettrificazione.



Presentazione lavori elettrificazione (da sinistra): Walter Weiss, Joachim Dejaco (direttore STA), Andreas Tappeiner (presidente Comprensorio Val Venosta), Valentino Pagani (direttore Dipartimento Mobilità) e Dieter Pinggera (sindaco Silandro). (Foto USP/rc, 17 novembre 2016)

Quello della ferrovia Venostana è un modello vincente, come ha detto l'ing. Valentino Pagani, direttore del Dipartimento Mobilità della Provincia, sottolineando come abbia superato tutte le previsioni, attestandosi quale volano per lo sviluppo della valle sia dal punto di vista turistico che economico. Grazie all'elettrificazione si aprono nuove prospettive per la linea ferroviaria, che, se tutto procede da programma, dal 2019 sarà caratterizzata da un moderno standard per quanto attiene la tecnica e la sicurezza, dal transito dei moderni treni Flirt, dal cadenzamento orario ogni mezz'ora, dal servizio di tutte le stazioni e collegamenti diretti per Bolzano.

I primi lavori per l'elettrificazione della linea ferroviaria della Val Venosta sono partiti nell'ottobre 2016. Da pochi giorni, come ha spiegato Joachim Dejaco, direttore di STA - Strutture Trasporto Alto Adige, si lavora sulla prolunga e l'adeguamento dei marciapiedi che vengono portati a una lunghezza di 125 metri ciascuno a Silandro, Lasa e Sponding. In dicembre seguirà la realizzazione dei sottopassi pedonali a Sponding e Lasa. Saranno posizionati in un blocco unico sotto i binari. Vi saranno interruzioni disposte a breve tra l'8 e l'11 dicembre nel tratto Silandro-Malles.

Ulteriori lavori e interventi rilevanti seguiranno nel 2018. Si parla di interventi di ristrutturazione della stazione di Malles, la rettifica del tracciato all'altezza di Lasa e in particolare dell'installazione dei pilastri per l'alta tensione, in totale 1.500. I lavori dovrebbero essere ultimati per la fine del 2019.

L'importanza della linea ferroviaria della Venosta per l'intera valle, per l'economia e per il turismo, è stata ribadita nei loro interventi dal sindaco di Silandro Dieter Pinggera e dal presidente della Comunità comprensoriale Andreas Tappeiner.

Comunicato stampa della Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 18 novembre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.