

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *Brevi trasporti* del 21 novembre 2016

## Cathay Pacific presenta l'A350

di **Giancarlo Scolari**

Il viaggio è parte integrata di una vacanza. E' questa anche la filosofia di Cathay Pacific che dal 31 ottobre vola da Roma Fiumicino ad Hong Kong e viceversa con i nuovi Airbus A350-900. Quattro i voli a settimana, il lunedì, mercoledì, venerdì e sabato. Al momento sono 5 gli A350-900 consegnati a Cathay su un totale di 22 mentre tra il 2018 e 2020 arriveranno 26 A350-1000. L'A350 è l'ultima generazione degli Airbus a fusoliera larga. Capace di un'autonomia di volo di oltre 15 mila km, l'A350 permette un risparmio del 25% circa di carburante grazie ai rinnovati motori Rolls Royce ed è più silenzioso del 50%.

Cathay ha curato fin nei minimi dettagli il benessere dei propri passeggeri a bordo. Una illuminazione a LED con oltre 16 milioni di combinazioni di colori per agevolare il relax in cabina riducendo gli effetti del jetlag. Nuovo anche il sistema di filtraggio dell'aria che permette di mantenere ottimale il tasso d'umidità in cabina. Migliorata anche la pressione a bordo con un aumento dell'ossigeno per ridurre l'altitudine effettiva dagli 8 mila piedi (2438 metri) degli aerei attuali ai 6 mila piedi (1828 metri) dell'A350.



A350-941 B-LRE Cathay Pacific CX 292 Roma - Hong Kong 16/11/2016 - Foto Giancarlo Scolari

**11 L'A350 di Cathay Pacific in fase di decollo da Roma Fiumicino alla volta di Hong Kong (Foto Giancarlo Scolari, 16 novembre 2016)**

La configurazione scelta da Cathay prevede in totale 280 posti in tre classi di volo: 38 in Business Class, 28 in Premier Economy e 214 in Economy. Nuove le poltrone in Business Class che hanno la possibilità di tramutarsi in un ampio letto, ampi gli spazi per gli effetti personali, pannelli per la privacy. Molto importante l'intrattenimento di bordo: ogni poltrona ha uno schermo da 18,5" dove è possibile guardare tre canali televisivi live: BBC, CNN e Euronews ma anche leggere un'ampia raccolta di libri internazionali e magazine, poter vedere molti film di cui almeno 5 titoli in italiano e una serie di giochi, come se fosse la consolle di casa. I viaggiatori potranno seguire, attraverso una mappa 3D, il volo dell'aereo.



2

Foto Giancarlo Scolari



3

Foto Giancarlo Scolari

- 2. L'allestimento della Business Class con schermi Hd da 18,5" touch screen. (Foto Giancarlo Scolari, 16 novembre 2016)**  
**3. Le ampie poltrone della Business Class dell'A350 di Cathay Pacific (Foto Giancarlo Scolari, 16 novembre 2016)**

Nuovi anche gli allestimenti della Premium Economy Class. Ogni poltrona ha un poggiamambe integrato, una luce di servizio personale regolabile, uno scomparto laterale e frontale per riporre gli oggetti, un piccolo tavolino, prese elettriche e porta USB e schermo da 11". Aumentata inoltre la distanza tra i sedili di 15,7 cm. Ma è sull'Economy che Cathay ha lavorato per migliorare il confort dei passeggeri. Nuovi infatti i poggiatesta mentre ogni poltrona dispone di prese elettriche e USB, schermo da 11" e un supporto per i tablet. A bordo è possibile anche navigare su internet grazie al WI-FI a pagamento su tutte e tre le classi.



4

Foto Giancarlo Scolari



5

Foto Giancarlo Scolari

- 4. I nuovi allestimenti di Premium Economy Class scelti da Cathay Pacific (Foto Giancarlo Scolari, 16 novembre 2016)**  
**5. Cathay Pacific ha migliorato l'Economy Class per dare ancora più confort ai propri viaggiatori (Foto Giancarlo Scolari, 16 dicembre)**

Migliorato anche il cibo con la scelta di 4 piatti in Business e 3 in Economy preparati da LSG Sky Chefs. Cathay coccola i propri viaggiatori anche con il cibo, con pasti degni di un ristorante stellato. Il menù prevede un antipasto con salmone e pesce spada affumicato, di primo un raviolotto ripieno di polenta e formaggio Montasio condito con pomodori ciliegino e basilico. Di secondo abbiamo una spigola dell'Adriatico con un sughetto alla livornese su un letto di patate e una paupiette di pollo con fontina, prosciutto di Parma e spinaci. Noto il tagliere dei formaggi con Grana Padano, Pecorino, formaggio di Fossa e Taleggio.





*Foto Giancarlo Scolari*

**6. Notovole l'offerta culinaria a bordo delle tre classi dell'A350 di Cathay Pacific con un menù basato sulle tradizioni culinarie italiane (Foto Giancarlo Scolari, 16 novembre 2016)**

Non può mancare il piatto cinese: riso bianco, manzo, broccoli con salsa di ostrica. Ottimi anche i dolci: si può scegliere tra un trancio di torta alla nocciola con glassa esterna al cioccolato e una composizione al bicchiere: mousse al melone a cui segue una mousse di ricotta e miele sovrastata da ricotta all'amaretto. Per colazione i viaggiatori troveranno un tortino con prosciutto cotto e formaggio, con delle fette di bacon, salsiccia, funghi Champignon e una fetta di pomodoro piastato alle erbe. Non può mancare il Prosecco, uno dei tanti nostri biglietti da visita all'estero.



*Foto Giancarlo Scolari*

**7. Funzionale ma anche ipertecnologico il cockpit dell'A350 (Foto Giancarlo Scolari, 16 novembre 2016)**

Come detto da Roma l'operativo invernale prevede quattro voli a settimana il lunedì, mercoledì, venerdì e sabato con partenza da Fiumicino alle 12.25 con arrivo a Hong Kong alle 6.50 ora locale. Dall'Asia il volo parte alle 00.20 locali con arrivo a Roma alle 6.40. Da Milano invece il volo è giornaliero ed operato con un Boeing 777-300 con orari molto simili a quelli di Roma. Dal 1° giugno, con l'inizio dell'orario estivo, i voli da Roma a Hong Kong ridiventeranno quotidiani e saranno operati con il B777-300ER.



88 Quattro i voli settimanali da Roma ad Hong Kong, città dalle mille luci e dai mille colori.

Giancarlo Scolari - 21 novembre 2016

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**