



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 24 novembre 2016

Frecciarossa in Basilicata: riunione per stabilire le fermate

Comunicato stampa Regione Basilicata

Nel corso di una riunione che si è tenuta oggi a Potenza - alla quale ha partecipato anche il governatore lucano, Marcello Pittella e l'assessore Nicola Benedetto - gli amministratori dell'area interessata all'istituendo servizio Frecciarossa Milano - Taranto (vedi *News ferroviarie* del 22/08/2016) hanno dato le loro indicazioni sulla scelta di Ferrandina o Metaponto quale unica fermata dopo quella di Potenza.

Il governatore lucano, Marcello Pittella e l'assessore della Basilicata alle Infrastrutture e ai trasporti, Nicola Benedetto hanno incontrato nel pomeriggio a Potenza i sindaci dei Comuni del Materano interessati dalla tratta ferroviaria Nova Siri-Ferrandina, per discutere dell'istituendo servizio Freccia Rossa e per decidere in maniera condivisa quale fermata indicare a Trenitalia - fra le stazioni di Metaponto e Ferrandina - come unica tappa lucana dopo quella già prevista di Potenza.

Alla riunione erano presenti, tra gli altri, i primi cittadini e gli amministratori di Matera, Nova Siri, Montalbano, Bernalda, Scanzano Jonico, Valsinni, Pisticci, Gorgoglione, Rotondella, Miglionico, Policoro, Pomarico, Craco, Montescaglioso, Ferrandina.

Al centro della discussione, le diverse ragioni espresse dagli amministratori locali a sostegno della scelta di Metaponto o di Ferrandina, anche in relazione alle possibili utenze e ai differenti flussi turistici.



Foto Pierluigi Settembrino

"È necessario - ha evidenziato l'assessore Benedetto nell'introdurre i lavori - indicare una sola fermata del Frecciarossa: una decisione diversa sarebbe improponibile non solo per la Regione, ma per la stessa Trenitalia, che ne ha chiesta soltanto una fra Taranto e il Materano. Per la Basilicata si tratta di una grande opportunità. Ma abbiamo ritenuto necessario - ha evidenziato - arrivare ad una scelta condivisa con i sindaci del territorio, nell'indicare l'unica fermata lucana dopo quella di Potenza. Tutto questo, anche considerando quello che comporterà il fatto che Matera sarà capitale europea della Cultura nel 2019".

Al termine della riunione - alla quale ha partecipato anche il consigliere regionale Roberto Cifarelli (Pd) - nove sindaci si sono espressi in favore di Metaponto, e sette, fra cui il primo cittadino di Matera, Raffaello De Ruggieri, in favore di Ferrandina. Non si è trattata, però, di una votazione. Le opinioni dei sindaci serviranno al governo regionale come indicazione per arrivare ad una scelta nelle prossime ore. Il conto dei cittadini rappresentati, del resto, faceva prevalere i Comuni in favore di Ferrandina, con 88 mila abitanti, rispetto a i 74 mila complessivi dei Comuni pro-Metaponto.

"Dal punto di vista delle preferenze espresse dai sindaci - ha detto a conclusione dell'incontro l'assessore Benedetto - prevarrebbe Metaponto. Ma l'opinione del Comune di Matera, che vorrebbe la fermata a Ferrandina, è comunque importante. Ho bisogno di un altro po' di tempo per parlarne con il governo regionale. La decisione arriverà entro domani, anche perché non si può attendere ancora".

Comunicato stampa Regione Basilicata - 24 novembre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.