

da **News ferroviarie** del 03 dicembre 2016

A Bari nasce la nuova officina di GTS Rail

di David Campione

BARI - Dopo aver recentemente raggiunto il traguardo dei 10.000 treni effettuati, continua la crescita di GTS Rail Spa, anche sul piano della manutenzione dei mezzi. Venerdì 2 dicembre è stata inaugurata a Bari, dove nel 1977 nacque il Gruppo, l'Officina Manutenzione Rotabili di GTS Rail Spa, la prima in Italia realizzata con capitale totalmente privato. La struttura sorge nella zona industriale di Bari, a ridosso dell'impianto RFI di Bari Lamasinata, ed è direttamente connessa alla rete ferroviaria nazionale, nonché a breve distanza dall'autostrada A14 e dal Porto di Bari.



1. Il nuovo capannone di GTS Rail, che ospiterà le attività manutentive sul materiale rotabile. (Foto GTS)

L'impianto ha una superficie totale di 17.000 metri quadrati, 1.315 dei quali sono occupati dall'officina destinata alle attività manutentive di 1° e 2° livello sui veicoli ferroviari. La rimessa è dotata di due binari per una lunghezza complessiva di circa 800 metri lineari ed è attrezzata con gru di sollevamento a carro ponte ed a colonna indipendenti, nonché con una struttura idonea alla verifica dell'intero veicolo, essendo dotata di ponteggi mobili e di binari su colonnine per l'ispezione dal basso.

L'opera è stata realizzata in circa 10 mesi, con un investimento complessivo di 3,5 milioni di Euro.

GTS Rail oggi dispone di 11 locomotive E 483 TRAXX, 280 carri e 1.900 casse mobili, materiale con cui viene effettuato regolare servizio merci sulle principali direttive ferroviarie nazionali; l'Azienda punta inoltre all'espansione verso il nord Europa e la Svizzera in particolare, attraverso il nuovo tunnel del Gottardo, grazie alla licenza per il trasporto merci già in possesso di GTS Rail Sagl, appartenente allo stesso gruppo.



2. Un carro a carrelli per il trasporto di casse mobili e la E 483.057 della flotta GTS Rail, in esposizione nella nuova officina di Bari. (Foto GTS)
3. La conferenza di presentazione del nuovo impianto. La vista dall'alto denota la luminosità del capannone nonché il posizionamento dei binari su colonnine, consentendo l'ispezione dal basso dei mezzi. (Foto GTS)

David Campione - 03 dicembre 2016

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003