



da **News ferroviarie** del 08 dicembre 2016

Trenitalia continua la sperimentazione delle livree

di Antonio Scalzo

ROMA - Come mai visto prima nella storia delle nostre FS, si susseguono mese dopo mese le prove di livree tra bozzetti e carrozze sperimentali per i servizi Intercity notte e giorno di Trenitalia.

Dopo le UIC-Z per gli Intercity Sun, adesso è la volta dei treni Intercity Night per i quali nell'officina di Voghera è stata pellicolata la carrozza UIC-X con cuccette da 200 km/h 61 83 59-90 018-9 Bc, che al termine della lavorazione è stata inviata a Roma.

La coloritura, che per Trenitalia è ancora sperimentale, prevede il blu scuro quale colore di base, completato da porte di salita rosse e striscia dello stesso colore lungo la fiancata, interrotta a metà veicolo da un inedito logo "Comfort", nonché dai loghi "Intercity Night" e "FS Italiane". Nera la base del telaio, mentre i carrelli sono in grigio come in uso da alcuni anni a questa parte, così come il tetto.

Nell'insieme gradevole e consona ai servizi notte, la livrea richiama quella in uso da poche settimane dalle ÖBB, per gli analoghi servizi notturni con il marchio Nightjet di recente creazione (vedi [News ferroviarie del 05/10/2016](#))

Dopo le carrozze, la sperimentazione sta per coinvolgere anche il materiale di trazione della divisione Passeggeri - Servizio Universale, con la E.402.143 di prossima uscita con una inedita e tuttora sconosciuta livrea Intercity, che verosimilmente dovrà coniugare le esigenze cromatiche del materiale rimorchiato diurno e notturno.



Foto Antonio Scalzo

Cuccetta UIC-X nei nuovi colori sperimentali, a Firenze Campo Marte, in viaggio da Voghera verso Roma trainata dalla E.656.091. (Foto Antonio Scalzo, 08 dicembre 2016)

Antonio Scalzo - 08 dicembre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003