



Ferrovie.it

da *Treni storici* del 11 luglio 1998

Un'idea con i baffi

di **Luca Catasta**

Basta poco per mettere a frutto la propria passione, le proprie conoscenze e legare insieme un gruppo di persone per realizzare un'originale idea comune.

E' un periodo piuttosto nero per le ferrovie, in questo periodo prese di mira dai mass media che non si lasciano scappare neppure il più isolato e minimo inconveniente per ingigantirlo e mettere sotto cattiva luce l'azienda.

Anche i graffitari contribuiscono a sminuire l'immagine delle ferrovie, rendendo i mezzi circolanti, locomotori e carrozze, in condizioni sempre più disgustose ed a far passare la voglia ed il piacere ai molti appassionati della ferrovia di fotografare il treno.

Vista la situazione deprimente, un piccolo gruppo di amici dell'associazione "ALe 883", accomunati dalla passione per questo straordinario mondo, è riuscito a portare a termine il sogno di rivedere in circolazione una locomotiva tuttora in servizio presso le FS, ma di una certa età e quindi di un certo interesse storico, nella livrea di tempi passati.



Foto Luca Catasta

1^a Aspetto della locomotiva prima del restauro, con evidenti ed antiestetiche "pezzature" sulle fiancate. (Foto Luca Catasta, 16 marzo 1998)

L'idea è subito divenuta realtà quando siamo stati avvisati che la locomotiva E.645.025, unica del suo gruppo a conservare la livrea castano - isabella, era stata fermata nell'Officina di Milano Smistamento per un guasto di una certa entità e che quindi potevano iniziare i lavori di "restauro", consistente nella totale riverniciatura, in quanto oggi non sempre le locomotive, in occasione delle Grandi Riparazioni, ricevono questo trattamento; spesso si va al risparmio e vengono applicate solo antiestetiche "pezzature" nelle parti più rovinate.



Foto Luca Catasta

2^a La locomotiva durante i lavori di riverniciatura, effettuati presso l'officina di Milano Smistamento. (Foto Luca Catasta, 18 marzo 1998)

E' poi venuta l'idea di consigliare il ripristino degli originali "baffi" attorno allo stemma FS sui due musi della locomotiva.

La collaborazione con il personale di officina è stata perfetta ed in breve è stato completato il grosso del lavoro; poi sono state rifatte le marcature con numeri ombreggiati, le scritte di servizio sulle fiancate ed i fatidici baffi sui musi, opera che richiede precisione ed impegno.

Nonostante l'uso della vernice al posto degli originali listelli di alluminio, il ripristino estetico, almeno nel suo assetto complessivo, può definirsi soddisfacente. Infine non ci è rimasto che ammirare il lavoro terminato ed assistere all'uscita della locomotiva dall'officina ed alla corsa di prova effettuata pochi giorni dopo.



La locomotiva a lavori ultimati, ripresa nel deposito locomotive di Milano Smistamento nel giorno della corsa prova. (Foto Guido Catasta, 27 marzo 1998)

Luca Catasta - 11 luglio 1998

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003