



## **Attivato l'ACCM tra Vicenza e Padova**

**di Fabio Veronesi**

PADOVA - Raggiunge la città patavina l'Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM). Nella notte tra il 17 e il 18 dicembre è stato attivato il regime di esercizio con Dirigente Centrale Operativo (DCO) e ACCM sulla tratta di circa 38 km Altavilla-Tavernelle - Vicenza - Padova. La sede del DCO è a Milano Greco.

L'intervento fa seguito a quanto già avvenuto tra Brescia e Sommacampagna (vedi *News ferroviarie* del 03/02/2015) e tra Verona e Altavilla-Tavernelle (vedi *News ferroviarie* del 25/04/2016), e completa di fatto l'attrezzaggio della linea Milano - Venezia a est di Brescia (il nodo di Verona è gestito dal locale SCC e la linea Padova - Venezia dall'SCC di Mestre).

Tra le consuete novità, Blocco Automatico Banalizzato con ripetizione continua dei segnali e possibilità di "marcia parallela", segnali concatenati a tre aspetti sul binario di sinistra e a due aspetti su quello di destra. Gli impianti di Altavilla-Tavernelle e Grisignano di Zocco divengono presenziati soltanto a distanza.



*Foto Fabio Veronesi*

L'EC 37 Ginevra - Venezia Santa Lucia lascia la stazione di Padova. *(Foto Fabio Veronesi, 30 luglio 2016)*

**Fabio Veronesi - 18 dicembre 2016**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**