



da **News ferroviarie** del 18 dicembre 2016

## **Attivato l'ACCM tra Vicenza e Padova**

di **Fabio Veronesi**

PADOVA - Raggiunge la città patavina l'Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM). Nella notte tra il 17 e il 18 dicembre è stato attivato il regime di esercizio con Dirigente Centrale Operativo (DCO) e ACCM sulla tratta di circa 38 km Altavilla-Tavernelle - Vicenza - Padova. La sede del DCO è a Milano Greco.

L'intervento fa seguito a quanto già avvenuto tra Brescia e Sommacampagna (vedi [News ferroviarie del 03/02/2015](#)) e tra Verona e Altavilla-Tavernelle (vedi [News ferroviarie del 25/04/2016](#)), e completa di fatto l'attrezzaggio della linea Milano - Venezia a est di Brescia (il nodo di Verona è gestito dal locale SCC e la linea Padova - Venezia dall'SCC di Mestre).

Tra le consuete novità, Blocco Automatico Banalizzato con ripetizione continua dei segnali e possibilità di "marcia parallela", segnali concatenati a tre aspetti sul binario di sinistra e a due aspetti su quello di destra. Gli impianti di Altavilla-Tavernelle e Grisignano di Zocco divengono presenziati soltanto a distanza.



*Foto Fabio Veronesi*

L'EC 37 Ginevra - Venezia Santa Lucia lascia la stazione di Padova. (*Foto Fabio Veronesi, 30 luglio 2016*)

**Fabio Veronesi - 18 dicembre 2016**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**