

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 22 dicembre 2016

Nuovo collegamento Padova - Bologna - Bari di GTS

Comunicato stampa GTS

Il gruppo GTS in collaborazione con Interporto Bologna SpA è lieto di annunciare l'avvio del nuovo servizio intermodale che congiungerà gli Interporti di Padova e di Bologna con Bari. Il kick off sarà il 23 gennaio 2017, e si baserà su 3 circolazioni a settimana con partenze dal nord nei giorni 2-4-6 e da sud 1-3-5.

La muta dei carri sarà equipaggiata anche con carri tasca per semirimorchi. Il profilo massimo sarà PC45 e P364 sino a giugno, mentre passerà a P400 da luglio in poi al termine dei lavori di adeguamento che RFI sta realizzando sulla parte sud del tracciato.

La trazione è affidata integralmente alla GTS RAIL, impresa ferroviaria del gruppo GTS che per il 2017 prevede 1,75 Milioni di Km di percorrenza grazie anche all'arrivo delle tre nuove locomotive TRAXX 483 DC di Bombardier, che portano a 10 unità la flotta.

I servizi offerti saranno sia di passaggio treno con la vendita di slot "Terminal to Terminal", sia "Door to Door" grazie all'utilizzo della flotta di 2000 unità tra container e casse mobili open side.

Obiettivo è di raggiungere le 6 circolazioni entro la fine dell'anno.

I prezzi saranno estremamente competitivi anche grazie al supporto del Ferrobonus di recente introduzione. Con queste tre nuove circolazioni i servizi su Bari arrivano a 16 coppie e si sommano ai 6 da Milano Segrate ed ai 7 da Piacenza.

Alessio Muciaccia CEO di GTS dichiara:

"Siamo felici di partire con questo nuovo collegamento che si inserisce in una strategia globale di aumento delle relazioni e delle frequenze sul territorio nazionale. Riteniamo che in Italia si faccia molta poca intermodalità rispetto ad un mercato che sta diventando molto più sensibile rispetto alle tematiche ambientali e della sostenibilità. La collaborazione con l'Interporto di Bologna dimostra altresì che anche nel nostro paese la "logistica collaborativa" può essere un driver di successo".

Sergio Crespi Direttore Generale Interporto Bologna dichiara:

"Siamo molto soddisfatti per questo risultato e per la collaborazione proattiva portata avanti GTS, che punta a creare un gateway ferroviario basato su servizi ad alta affidabilità e con rapidi transit time. La nuova sfida per l'Interporto di Bologna è quella di configurarsi nuovamente come nodo ferroviario di rilevanza nazionale ed internazionale e la collaborazione con il gruppo GTS costituisce un tassello importante della definizione di tale disegno. Qualità dei servizi di trasporto, affidabilità e sostenibilità ambientale costituiranno un'opportunità unica a servizio anche della GDO."



Foto Dario Oliva

Comunicato stampa GTS - 22 dicembre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003