

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 27 dicembre 2016

RFI, nuove tecnologie per potenziare collegamenti ferroviari con Nord Europa

Comunicato stampa Gruppo FS

Migliorare la gestione del traffico dei treni viaggiatori e merci, rendere interoperabili le linee ferroviarie transfrontaliere di collegamento con l'Europa e incrementare ulteriormente la sicurezza degli attraversamenti stradali dei passaggi a livello.

Sono questi i principali obiettivi della sperimentazione, è la prima volta al mondo, del sistema ERTMS/ETCS (European Rail Traffic Management System/European Train Control System) livello 1 assieme alla tecnologia Radio Infill, per garantire una migliore supervisione e controllo del distanziamento in sicurezza dei treni. In questi giorni è stata conclusa la prima sessione di test su un tratto della linea convenzionale Domodossola - Novara. Prove tecniche che hanno registrato ottimi risultati tanto che nel 2017 il sistema sarà attivato sull'intera linea.

La tecnologia Radio Infill permette di gestire la circolazione ferroviaria da un unico Posto centrale migliorando le funzionalità dei sistemi elettromeccanici e rendendo interoperabili le linee attrezzate con il Sistema Controllo Marcia Treni (SCMT). Le prove hanno dimostrato la validità tecnica del nuovo sistema, che permette di incrementare le prestazioni delle linee attraverso un collegamento continuo via radio (GSM-R) fra i treni, i punti di controllo lungo la linea e la sala di controllo centrale, in questo caso situata a Novara. Grazie alla nuova tecnologia, ogni treno riceve, istante per istante, la conferma di via libera per proseguire il viaggio, migliorando sensibilmente gli standard di regolarità, puntualità e sicurezza.

La linea Domodossola - Novara fa parte del Core Corridor europeo TEN-T Reno-Alpi che collega i porti di Anversa e Rotterdam, attraversando Olanda, Belgio, Germania ed Italia, a quello di Genova.

Il sistema ERTMS/ETCS livello 1 con Radio Infill sarà attivato nel 2017 sull'intera linea Domodossola - Novara, circa 80 km, e poi esteso su altre tratte italiane inserite nei Corridoi Europei TEN-T ancora gestite con sistemi elettromeccanici e SCMT, con un consistente risparmio di costi e tempi per l'installazione. Inoltre, non appena le linee saranno potenziate con nuovi apparati elettronici, potrà essere effettuato l'upgrading al livello 2, già utilizzato sull'intero Sistema italiano AV/AC.

L'ERTMS/ETCS è il sistema utilizzato per il distanziamento in sicurezza dei treni e per il controllo della circolazione ferroviaria. È basato sulla radiotrasmissione di dati e informazioni che, dalle sale controllo a terra, giungono direttamente al treno in corsa. In questo modo è possibile seguire in tempo reale, istante per istante, la marcia del treno e fornire al macchinista tutte le indicazioni necessarie alla guida in sicurezza con l'attivazione della frenatura d'emergenza nel caso in cui non siano rispettati tutti i parametri e le condizioni di sicurezza (velocità superiore a quella consentita, rallentamenti, ostacoli sui binari, eccetera).

Comunicato stampa Gruppo FS - 27 dicembre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003