



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 30 dicembre 2016

Fondata l'associazione 'Ferrovia Internazionale Torino-Svizzera'

Comunicato stampa Ferrovia Internazionale Torino-Svizzera

Sulle orme del precedente "Comitato Ferrovia Torino-Svizzera", si è costituita ufficialmente lo scorso 12 novembre l'Associazione "Ferrovia Internazionale Torino-Svizzera", registrata pochi giorni fa presso l'Agenzia delle Entrate di Biella. Ora le diverse fasi relative alla costituzione sono finalmente concluse e con l'inizio del nuovo anno il gruppo di lavoro potrà operare a pieno regime.

L'Associazione opera, attraverso l'impegno personale, spontaneo e gratuito dei soci, in attività di studio, ricerca, sensibilizzazione e valorizzazione del patrimonio ferroviario nel territorio piemontese, in particolare del Piemonte Nord-Orientale, affinché non vengano disperse conoscenze, valori, risorse umane e materiali relative alla cultura ferroviaria in senso lato.

Mission, attività svolte

Più precisamente, tra i suoi scopi principali, ricordiamo:

- ottenere il ripristino delle condizioni di esercizio della linea ferroviaria Santhià-Arona;
- favorire la riapertura di questa tratta (sia per il traffico viaggiatori che per quello merci, locale e di transito), da intendersi non come linea di importanza regionale ma come sezione di un importante collegamento internazionale che collega Torino alla Svizzera;
- favorire la riapertura delle altre linee sospese piemontesi, con particolare attenzione a quelle di potenziale interesse turistico;
- stimolare la passione e l'interesse per le ferrovie, come patrimonio infrastrutturale, storico e culturale di grande importanza per la nostra realtà territoriale;
- mantenere collegamenti con altre associazioni interessate alle stesse finalità;
- diffondere la cultura ferroviaria, mediante la realizzazione di iniziative di vario genere (mostre, convegni, pubblicazioni, gite sociali ecc.);
- favorire attività quali scambi, gemellaggi, programmi comuni, atti a coinvolgere altre associazioni (non solo dello stesso ambito, ma anche Pro Loco, associazioni culturali nazionali o internazionali), con le quali organizzare iniziative ed eventi collettivi.

Finora l'Associazione ha realizzato due mostre fotografiche sulla Santhià-Arona, che si sono svolte a maggio (a Santhià) e a settembre (a Gattinara), e che nel corso del nuovo anno verranno riproposte anche a Borgomanero e Arona. Inoltre è stato realizzato un calendario ("Treni, che passione!"), il cui scopo è quello di sensibilizzare l'opinione pubblica sulla necessità di riaprire questa linea, essenziale per il buon funzionamento di tutta la rete ferroviaria del Piemonte nord-orientale, viste le numerose interconnessioni con altre linee (in primo luogo la Novara-Varallo e la Novara-Domodossola) e, soprattutto, le potenzialità latenti (rappresenta infatti il collegamento più rapido tra il Sud Piemonte/Torino con il Verbanò e il Centro Europa, e viceversa).

Ora il primo obiettivo deve essere quello di dotarsi di un'adeguata base associativa: spiega il Presidente Achille Chiari che "è necessario raccogliere subito almeno 50 adesioni per l'inizio del 2017, in modo che l'Associazione possa contare su un buon numero di soci volontari e - fattore in questo momento tutt'altro che trascurabile - disporre di un piccolo budget per far fronte alle diverse spese. La quota annua di adesione è di 10 euro; all'atto dell'iscrizione ogni socio riceverà, oltre alla tessera sociale, anche una copia del calendario 2017 della serie "Treni, che passione!", che speriamo possa diventare un articolo per collezionisti".

Nel corso dell'anno verranno presi contatti con le istituzioni e le industrie locali affinché si possa verificare la possibilità di rimettere subito l'infrastruttura in condizioni di esercizio, sia per la realizzazione di occasionali treni turistici sia per il passaggio di treni merci. Ma l'obiettivo di medio periodo resta quello di riattivare il regolare traffico passeggeri, anche mediante la reintroduzione di collegamenti a medie distanze tra Torino e Domodossola e, se possibile, di treni internazionali, ovvero per le finalità per cui la linea era stata progettata, poco più di un secolo fa.

Per prendere contatti con l'Associazione e per iscriversi, scrivere a: ferroviatorinosvizzera@gmail.com



Comunicato stampa Ferrovia Internazionale Torino-Svizzera - 30 dicembre 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003