



da *Brevi trasporti* del 02 gennaio 2017

## **In servizio a Quarto i Solaris Urbino di EAV**

di Gennaro Reppucci

Ferrovie.it lo aveva annunciato lo scorso 24 novembre, in occasione della presentazione dell'iniziativa di EAV al porto Caligoliano di Pozzuoli (vedi *Brevi trasporti* del 24/11/2016). Vederli in giro, dal 22 Dicembre, ha aggiunto la sensazione di un impegno rispettato. A Quarto, conurbazione a Nord Ovest di Napoli, ci sono 4 dei 23 bus di EAV costruiti da Solaris Bus & Coach, brevemente Solaris, un'azienda polacca che produce veicoli per il Trasporto Pubblico Locale, autobus, filobus, pullman e tram, dal 1999.



**Foto Gennaro Reppucci**

<sup>1</sup> La vettura A063 impegnata con la Linea 4 EAV - Stazionamento Villa Comunale Quarto (*Foto Gennaro Reppucci, 30 dicembre 2016*)

Di proprietà dell'ing. Krzysztof Olszewski e di Solange Olszevska, Solaris conta oggi più di 1200 Addetti, collabora con Ganz Electro e con la divisione di Cegelec AS nella Repubblica Ceca per gli equipaggiamenti elettrici dei filobus, ha una produzione annua di circa 1200 mezzi su gomma, nel 2014 ha superato il traguardo di 10000 autobus venduti.

Il tipo di veicoli acquisiti da EAV appartiene alla famiglia Urbino, nata da più di un decennio per applicazioni che richiedono maneggevolezza, facilità di inserimento nei centri urbani, semplicità di manutenzione. Gli autobus sono stati acquistati usati tramite BascoBus, hanno già sostenuto un servizio di circa 7 anni con un chilometraggio totale medio di 550.000 Km.



Foto Gennaro Reppucci

2

2. Solaris A060 e A064 EAV al Capolinea Villa Comunale Quarto (Foto Gennaro Reppucci, 27 dicembre 2016)

Nel tempo intercorso tra la presentazione e l'immissione in linea (un po' meno di un mese) sono stati revisionati, reimmatricolati e certificati per il servizio.

Il modello è il Solaris/Urbino/Alpino 8,6 a pianale ribassato (a meno di 32 cm), che può considerarsi un discreto connubio tra estetica e funzionalità, a detta di Esperti e Conducenti, caratterizzato da ottime doti di affidabilità, di sicurezza e di rispetto dell'ambiente. Il segno inconfondibile di questo bus è il parabrezza con una linea inclinata (Foto 1) che permette al conducente una maggiore visibilità del bordo del marciapiede sul lato destro del veicolo, aumentando la sicurezza delle persone in attesa alla fermata dell'autobus.

Come si vede nel figurino seguente Urbino/Alpino 8,6 con una lunghezza di 8,6 m e una larghezza di 2,4 m è il più piccolo (più corto e più stretto) autobus a pianale ribassato prodotto da Solaris nella linea Urbino.

I 4 Solaris/Urbino disposti ad integrazione delle linee automobilistiche di EAV a Quarto hanno iniziato il loro esercizio con risultati largamente favorevoli, di gradimento degli Utenti e di apprezzamento da parte del Personale alla Guida, ma sono attesi per il vero banco di prova alla prossima riapertura delle scuole del 9 Gennaio 2017.



Foto Gennaro Reppucci

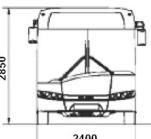
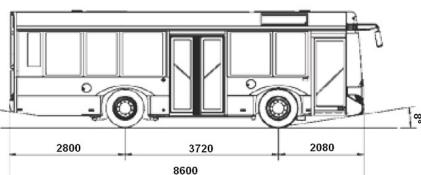
3

3. Interni della vettura A063 (Foto Gennaro Reppucci, 30 dicembre 2016)



4

Foto Gennaro Reppucci



Alpino 8,6

Altezza vano interno  
Massa a vuoto del veicolo/massa limite ammissibile  
Diametro di sterzata

2370 [mm]  
8600 - 10300 / 14400 [kg]  
~15,8 [m]

4. Ancora la A063 presso lo Stazionamento Villa Comunale di Quarto. (Foto Gennaro Reppucci, 30 dicembre 2016)  
5. Figurino del Solaris Urbino 8,6

5

<b>Sistema di propulsione</b>	
Motore	Cummins ISB6.7E6 250B (187 kW)
Cambio	Voith Diwa 6 con opzione ZF Ecolife
Serbatoio carburante	165 l
<b>Autotelaio e Installazioni di supporto</b>	
Assale anteriore	Assale indipendente ZF
Assale motore	Assale a ponte con pneumatici supersingle ZF
Sistema di lubrificazione	Centrale
Sistema di guida	Servocom ZF

**Freni e Controllo Stabilità per la sicurezza attiva e passiva.**  
 EBS (a due circuiti), sistema elettronico che previene il bloccaggio delle ruote durante la fase di frenata (ABS) e lo slittamento al momento della partenza (ASR)  
 Freno a mano (di sosta), con possibilità di sbloccaggio meccanico del sistema freni  
 Freno di fermata  
 ESC (Controllo Elettronico della Stabilità)  
 Freno supplementare basato su Rallentatore (retarder) nella scatola del cambio

**Sistema di livellamento**  
 sospensione ECAS con Abbassamento di circa 70 mm e Sollevamento di circa 60 mm

<b>Carrozzeria, Porte e Interni</b>	
Struttura dell'intelaiatura	Acciaio Inox
Lastratura pareti laterali	Acciaio Inox e pannelli d'alluminio
Disposizione porte	1-2
Altezza massima entrata	porte I e II – 320 mm
Rampa per portatore di handicap	alla II porta, ad azionamento manuale
Numero posti a sedere	max. 15 (secondo l'equipaggiamento)

<b>Aerazione, ventilazione, aria condizionata</b>	
Aria condizionata del posto conducente	Azionamento elettrico
Aria condizionata del vano passeggeri	Azionamento meccanico
Ventilatori	Bidirezionali (a soffio - aspirazione)
Botole	Elettriche
Riscaldamento vano passeggeri	Riscaldatori a convettore, soffiatori a 2 stadi

<b>Sistema elettrico, di Comunicazione ed Informatico</b>	
Cablaggi e schede	Impianto elettrico/dati su multiplex CAN-Bus
Sistema informatizzato con presentazione su Monitor da 23" (vedi Foto 3)	
Sistema di Videosorveglianza con telecamere e registrazione delle immagini a bordo veicolo	

## 6

### 6. Specifiche tecniche dei Solaris Urbino

**Gennaro Reppucci - 02 gennaio 2017**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**