



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 05 gennaio 2017

Ferrovia Bari - Bitritto in servizio entro il 2017

di Redazione

BARI - Dovrebbe aprire entro fine 2017 la linea ferroviaria Bari - Bitritto. Lo ha dichiarato il Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Matteo Colamussi, a margine del sopralluogo effettuato sul cantiere della linea il 5 gennaio, a cui hanno preso parte, tra gli altri, l'Assessore regionale alla Mobilità, Giovanni Giannini, e il Sindaco Metropolitano di Bari, Antonio Decaro.

Attesa da oltre 25 anni, la costruzione dell'opera ha subito numerose battute d'arresto e ripartenze, a causa di sottoservizi non segnalati in sede progettuale ma anche per questioni legate a lavori di innesto sulla rete ferroviaria nazionale di RFI con relative procedure autorizzative e di sicurezza. Da ultimo sono infine intervenute le nuove norme di sicurezza dettate dall'ANSF, che si applicano anche a linee di nuova costruzione come appunto la Bari - Bitritto.



Foto David Campione

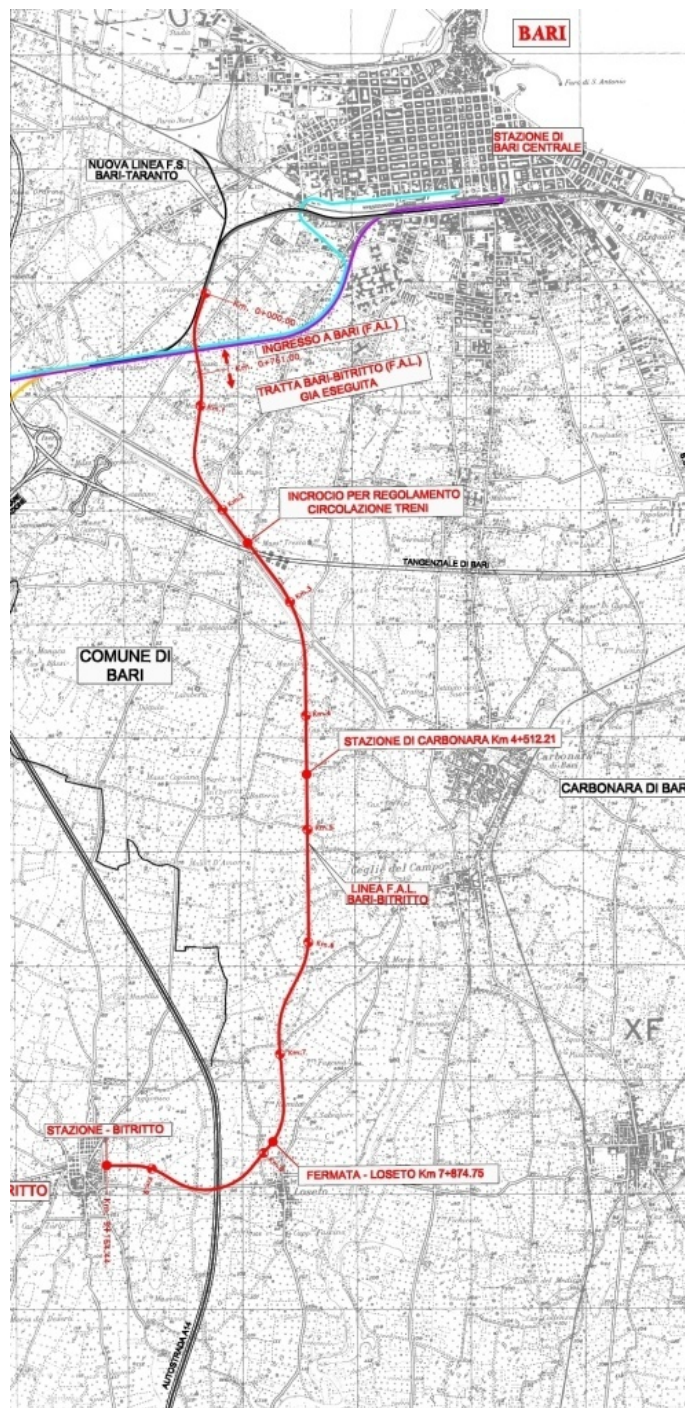
1, Cantiere della stazione di Bitritto, predisposta per due binari di testa ed altrettanti marciapiedi, ma per ora armata con un solo binario. (Foto David Campione, 2 novembre 2016)

La linea ha una lunghezza di 9,1 km a semplice binario con scartamento ordinario ed elettrificata a 3 kV in corrente continua (vedi [News ferroviarie del 01/10/2015](#)). Una volta terminata collegherà Bari Centrale a Carbonara in 11 minuti e a Bitritto in 15 minuti attraversando le stazioni di Bitritto, Loseto e Carbonara, realizzate ex novo sempre da FAL e dotate di parcheggi di scambio e biglietterie. L'esercizio sarà invece affidato alla Ferrotramviaria SpA.

La conclusione dei lavori è prevista entro l'estate, per avviare il pre-esercizio e l'iter omologativo dell'infrastruttura, che una volta a regime costituirà la terza metropolitana di Bari.



22 Il punto in cui la linea da Bitritto delle FAL confluirà nella linea Bari - Taranto di RFI. (Foto David Campione, 26 dicembre 2015)



3

3. Tracciato della linea Bari - Bitritto

Redazione - 05 gennaio 2017

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003