

da **Approfondimenti** del 04 settembre 1998

## **I furgoni generatori**

di Aurelio Basso e Attilio di Iorio

Con il rinnovamento del parco carrozze sono state progressivamente radiate quelle con impianto di riscaldamento a vapore. Le vetture di nuova generazione sono tutte equipaggiate con riscaldamento elettrico e predisposte per la ricarica delle batterie di bordo a mezzo di convertitori statici.

Questo è possibile se la condotta alta tensione (AT) del riscaldamento elettrico carrozze (REC) viene permanentemente alimentata.

Quando le carrozze più recenti vengono utilizzate su linee non elettrificate, per attivare la condotta AT del REC devono essere utilizzate locomotive del gruppo D.445 o qualsiasi altra locomotiva diesel purché sussidiata da generatore elettrico nVrec o nVDrec; in tale codice letterale "n" sta per "utilizzato per treni navetta", "V" sta per "vettura di servizio" e "D" sta per "attrezzata con vano bagagliaio".



**Foto David Campione**

**1. Scorcio del furgone nVrec 99-79 802, ottenuto dalla trasformazione di un carro riscaldatore a vapore Vr, oramai inutilizzato nel deposito di Roma San Lorenzo (Foto David Campione, 31 agosto 1998)**

I furgoni generatori sono dei veicoli su cui sono stati installati generatori elettrici (alternatori) collegati direttamente a motori termici. La struttura dei generatori nVrec e nVDrec consente l'ubicazione in composizione a tutti i tipi di materiale, comprese le vetture a piano ribassato e media distanza essendo provvista da ambo le testate di accoppiatori a 78 poli, oltre agli accoppiatori per il collegamento con le condotte A.T. del REC. Possono essere ubicati indifferentemente in testa o in coda a qualsiasi treno. Se non collegati alla locomotiva per mezzo dell'accoppiatore di telecomando o se il telecomando non funziona, devono essere presenziati da un agente abilitato alla condotta dei generatori elettrici.



*Foto David Campione*

2. Furgone generatore di seconda serie nVrec 99-79 821, in deposito a Benevento (Foto David Campione, 29 agosto 1998)



*Foto David Campione*

3. Furgone generatore di terza serie nVDrec 99-79 904, con vano per trasporto bici, in deposito a Firenze (Foto David Campione, 30 agosto 1998)

#### Generalità e caratteristiche tecniche

I generatori possono essere suddivisi in tre serie. La prima serie dei generatori nVrec è stata ricavata dalla trasformazione dei carri riscaldatori a vapore Vr; la seconda serie dalla trasformazione dei carri riscaldatori a vapore serie Vrz; la terza serie nVDrec è totalmente di nuova costruzione.

Dati principali	I serie	II serie	III serie
Lunghezza tra i respingenti [mm]	14.340	13.480	18.800
Carrelli tipo	24 F.D.	F.79 1	F.79 1
Velocità massima	140 km/h	140 km/h	140 km/h
Condotta del telecomando del gruppo elettrogeno dalla locomotiva	9 poli	22 poli	22 poli
Condotta a 13 poli per sonorizzazione No		Si	Si
Mantici intercomunicanti	Soffietto	Tubolare	Tubolare

Di seguito le caratteristiche comuni per le tre serie:

Trazione discontinua tipo RG

Freno Westinghouse tipo U

Impianto antipattinante PARIZZI

Batterie: n. 4 cassette da 6 V tipo 3Y14T da 280 Ah per avviamento gruppo elettrogeno, illuminazione e varie Sagoma limite internazionale

Gruppo elettrogeno Motore termico BRIF I.F. tipo ID36S6V

Alternatore Ansaldo tipo M1B315M4-Z

Potenza resa totale 245 kVA

Impianto antincendio al triclorometano (capacità bombola litri 50)

Illuminazione con lampade a incandescenza sulla I serie, II e III serie con lampade a incandescenza negli ambienti macchine e fluorescenti negli ambienti accudienza e bagagliaio

Vestibolo ed ambienti accudiente riscaldati elettricamente



Foto David Campione

**4. Furgone generatore nVrec 99-79 817 accantonato in deposito a Benevento, insieme alla ALn 668 I 13 della Ferrovia Alifana, rimasta coinvolta nell'incidente di Frattamaggiore del 21 ottobre 1991 (Foto David Campione, 29 agosto 1998)**

Depositi locomotive con assegnazione di furgoni generatori	
Deposito	Unità
Alessandria	16
Cremona	8
Verona	1
Treviso	10
Siena	11
Roma S. Lorenzo	2
Bari	1
Taranto	1
Cosenza	3
Catania	6
Palermo	2
Siracusa	1

Aurelio Basso e Attilio di Iorio - 04 settembre 1998

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**