



da News ferroviarie del 10 gennaio 2017

Novità in vista per le E.402 prototipo

di Redazione

FOLIGNO - Novità in vista per le E.402.003 e 005, locomotive capostipiti delle E.402 di serie. Martedì 10 gennaio è partita da Mestre con destinazione Foligno la E.402.005: dopo anni di accantonamento nel deposito locomotive veneto, questa unità verrà cannibalizzata nell'officina umbra, recuperando pezzi di ricambio utili per le E.401 in corso di trasformazione dalle E.402 di serie. Buone notizie per la E.402.003, anch'essa accantonata a Mestre, che potrebbe invece essere preservata ed entrare a far parte dell'asset storico di FS, con conseguente restauro estetico ma non funzionale della stessa.

Le E.402.001-005 sono 5 unità prototipo costruite nel 1988, quale preserie per le successive E.402.006-045; tra il 1999 ed il 2002 le E.402.002, 003, 004 e 005 hanno ricevuto azionamento identico alle unità di serie con le quali hanno operato in turno promiscuo per alcuni anni, mentre la 001 è stata demolita. Successivamente in seguito a guasti o incendi, le 4 unità sono state gradualmente accantonate a Foligno (la 002 e la 004) ed a Mestre (la 003 e la 005).



Foto Eugenio Piazza

La E.402.005 in viaggio da Mestre a Foligno, trainata dalla E.402.038 ed intercalata tra una carrozza per Frecciabianca ed una E.414, in transito a Forlimpopoli. (Foto Eugenio Piazza, 10 gennaio 2017)

Redazione - 10 gennaio 2017

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003