



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 16 gennaio 2017

DB Cargo avvia partnership con Toshiba

Comunicato stampa DB Cargo

DB Cargo ha firmato un accordo di cooperazione con Toshiba, uno dei principali fornitori asiatici di tecnologia per i veicoli ferroviari. L'accordo prevede uno studio di fattibilità per lo sviluppo congiunto e il successivo acquisto di 100 nuove locomotive ibride da parte di DB Cargo.

I veicoli ibridi saranno utilizzati per il trasporto regionale e, oltre a una significativa riduzione dei costi per i consumi di diesel e per la manutenzione, garantiranno un aumento della disponibilità media della flotta. I primi veicoli di prova dovrebbero essere disponibili entro la fine del 2019 ma i partner hanno convenuto di non divulgare il prezzo di acquisto.

Toshiba è anche membro di un consorzio partner guidato dalla compagnia di leasing di locomotive RailPool di Monaco (una controllata di OAKTREE e GIC), che acquisirà le vecchie locomotive merci 151 e 155 appartenenti a DB Cargo riunendole in un asset pool, con l'obiettivo utilizzarle per il leasing.

L'asset pool comprenderà 200 locomotive e darà a DB Cargo la possibilità di affittare locomotiva in modo efficiente, in linea con il cambiamento della domanda.

"Questa è una situazione classica win-win - ha dichiarato Jürgen Wilder, Presidente del Consiglio di Gestione DB Cargo - Nell'ambito delle sue attività di asset management, il consorzio ha infatti creato il primo mercato per il materiale rotabile usato, che gli consentirà di noleggiare locomotive in modo flessibile e in tempi brevi. Deutsche Bahn rimarrà responsabile per la manutenzione delle locomotive".

La flotta di locomotive di commutazione di DB Cargo ha un'età media di 40 anni, il che significa che presto raggiungeranno la loro massima durata. DB Cargo ha quindi optato per la tecnologia ibrida innovativa in una fase iniziale per coprire i bisogni di sostituzione e allo stesso tempo per accumulare la propria esperienza nella manutenzione e riparazione.

Il ritmo delle innovazioni nel settore del trasporto merci ferroviario sta rallentando e molti produttori europei hanno interrotto le loro attività in questo settore, tuttavia i principali player tecnologici asiatici non sono ancora riusciti a ottenere una presa sul mercato europeo.

Ciò è dovuto principalmente alla loro esperienza insufficiente in materia di operazioni ferroviarie europee, procedure di omologazione complicate e mancanza di partner adatti.

DB Cargo cerca di superare questi ostacoli attraverso una collaborazione con Toshiba e cerca di rendere il mercato europeo per la tecnologia dei veicoli su rotaia più interessante per il futuro.



Foto Iacometti

Comunicato stampa DB Cargo - 16 gennaio 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003