

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 17 gennaio 2017

Fondazione FS: altre 4 carrozze Tipo 1959 restaurate per treni storici

Comunicato stampa Fondazione FS

Conclusi nelle scorse settimane i lavori di restauro, sono rientrate in servizio altre quattro carrozze tipo 1959 serie 45.000. Gli interventi hanno riguardato, oltre al ripristino del decoro, anche la revisione e il miglioramento funzionale degli impianti. All'interno si è proceduto al completo rivestimento delle pareti con pellicola la cui finitura riproduce il legno formica originale. Sono state rifatte, inoltre, le imbottiture e i rivestimenti dei sedili e risanati i pavimenti con la posa di nuovo linoleum. All'esterno, dopo il rifacimento della carpenteria della cassa, è stata ripristinata la livrea anni '70 con la tinta "grigio-ardesia", completata dal trattamento trasparente antigraffito.



Le carrozze tipo 1959 serie 45.000 sono entrate in servizio a partire dal 1959 (da cui il nome) nell'ambito di un impegnativo progetto delle Ferrovie dello Stato volto a rimodernare il parco dei rotabili. Sono state costruite in 1667 esemplari (tra vetture di 1° classe, di 2° classe, miste di 1° e 2° classe, cuccette e con comparto ristoro) e presentavano importanti novità: i confortevoli divani in finta pelle, i finestrini tipo "Klein" in alluminio con comando a manovella, la doppia ritirata nei vestiboli, il riscaldamento misto elettrico e a vapore e, per la prima volta, l'illuminazione degli ambienti interni con tubi fluorescenti al neon.

Per gli aspetti meccanici, i nuovi carrelli tipo 24 permettevano la velocità di 160 km/h ed erano equipaggiati con alternatore con presa di moto direttamente dalle ruote, consentendo così la ricarica delle batterie. Sono state impiegate principalmente in composizione ai treni "Rapidi" ed "Espressi" e per i servizi internazionali.



Comunicato stampa Fondazione FS - 17 gennaio 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003