



da **News ferroviarie** del 17 gennaio 2017

## **ETR.400 in doppia, iniziano i test in alternata**

di Redazione

MILANO - Continuano le prove per l'omologazione degli ETR.400 alla circolazione in comando multiplo. Dopo i test sotto catenaria a 3 kV in c.c., effettuati sulla Direttissima Roma - Firenze tra novembre e dicembre dello scorso anno (vedi [News ferroviarie del 16/11/2016](#)), sono ora iniziate le verifiche con alimentazione a 25 kV 50 Hz in c.a.

Lunedì 16 gennaio i treni n.4 e 13 sono stati trasferiti da Napoli a Milano Certosa, per cominciare la sera stessa le prove sulla linea AV Milano - Bologna, effettuando alcune corse in regime di interruzione tra PC Fontanellato e PC Melegnano.

Il conseguimento dell'omologazione consentirà l'eventuale impiego degli ETR.400 in doppia composizione, raddoppiando l'offerta di posti a sedere sui treni, nelle giornate e negli orari di maggiore richiesta.



**Foto Gianluca Detti**

Gli ETR.1000 4 e 13 ad Orte, impegnati con le prove sulla Direttissima Roma - Firenze. (Foto Gianluca Detti, 16 novembre 2016)

**Redazione - 17 gennaio 2017**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**