



ETR.400 in doppia, iniziano i test in alternata

di Redazione

MILANO - Continuano le prove per l'omologazione degli ETR.400 alla circolazione in comando multiplo. Dopo i test sotto catenaria a 3 kV in c.c., effettuati sulla Direttissima Roma - Firenze tra novembre e dicembre dello scorso anno (vedi [News ferroviarie del 16/11/2016](#)), sono ora iniziate le verifiche con alimentazione a 25 kV 50 Hz in c.a.

Lunedì 16 gennaio i treni n.4 e 13 sono stati trasferiti da Napoli a Milano Certosa, per cominciare la sera stessa le prove sulla linea AV Milano - Bologna, effettuando alcune corse in regime di interruzione tra PC Fontanellato e PC Melegnano.

Il conseguimento dell'omologazione consentirà l'eventuale impiego degli ETR.400 in doppia composizione, raddoppiando l'offerta di posti a sedere sui treni, nelle giornate e negli orari di maggiore richiesta.



Foto Gianluca Detti

Gli ETR.1000 4 e 13 ad Orte, impegnati con le prove sulla Direttissima Roma - Firenze. (Foto Gianluca Detti, 16 novembre 2016)

Redazione - 17 gennaio 2017

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003