



ÖBB: Siemens si aggiudica la gara per 200 locomotive

di **Alessandro Bordonaro**

VIENNA (Austria) - E' la Siemens AG ad aggiudicarsi la gara indetta da ÖBB 16 mesi fa per la fornitura di 200 nuove locomotive (vedi *News ferroviarie* del 15/10/2015), con le prime unità che saranno consegnate entro la fine del 2017. La conferma ufficiale dell'assegnazione ottenuta da Siemes sarà ufficializzata solamente a fine mese. Le altre aziende partecipanti alla gara hanno infatti 10 giorni di tempo per fare eventuale ricorso contro la decisione presa dalle ÖBB.

Tre le tipologie di locomotive richieste dal bando.

Tipologia 1:

Locomotive elettriche standard:

50 Locomotive per la sola Corrente Alternata a 4 assi di cui 30 in minimo garantito

- prestazioni minime richieste: 300 kN / 120 km/h / 5.6MW / 350kW con last mile diesel
- omologazioni necessarie: DE/AT/HU/RO/SK(AC)/CZ(AC)/HR/SB/BG/TR
- omologazioni optional: BA/MK/GR

25 Locomotive Multisistema per reti in Corrente Alternata e Continua a 4 assi di cui nessuna in minimo garantito

- prestazioni minime richieste: 300 kN / 120 km/h / 5.6MW
- omologazioni necessarie: DE/AT/HU/HR/SK/CZ/PL/IT/SI
- omologazioni optional: BE/NL/RO/BG/TR/SB/BA/MK/GR

25 Locomotive Multisistema per reti in Corrente Alternata e Continua a 4 assi di cui nessuna in minimo garantito

- prestazioni minime richieste: 300 kN / 120 km/h / 5.6MW
- omologazioni necessarie: DE/AT/HU/HR/SK/CZ/PL/SI
- omologazioni optional: BE/NL/RO/BG/TR/SB/BA/MK/GR

Tipologia 2 'Super Locomotiva Cargo Ovest' (Ibrida)

50 Locomotive per la sola Corrente Alternata ma eventualmente predisposte anche per la Corrente Continua di cui 30 in minimo garantito con un numero di assi pari a 8 suddivisi su due sezioni (2x4 assi) o a 6 assi in un'unica locomotiva.

- prestazioni minime richieste: 450 kN / 120 km/h / 5.6MW + 1.8MW diesel
- omologazioni necessarie: DE/AT/HU/RO/SK(AC)/CZ(AC)/HR/SB/BG/TR
- omologazioni optional: BE/NL/PL/IT (paesi con Corrente Continua) /SI/BA/MK/GR

Tipologia 3 'Super Locomotiva Cargo Est' (Ibrida)

50 Locomotive per la sola Corrente Alternata a 6 assi di cui 10 in minimo garantito.

- prestazioni minime richieste: 450 kN / 120 km/h / 5MW / 350kW con last mile diesel
- omologazioni necessarie: AT (solamente la tratta di confine Hegyeshalom -Vienna) /HU/RO/BG
- omologazioni optional: AT(il resto della rete)/SK/TR/SB/HR/BA/MK/GR

Railcolor Artist Impression
'SuperCargoLok West'



Foto Railcolor.net

La piattaforma su cui si baserà la nuova serie di unità di trazione sarà sicuramente la flessibilissima Vectron per quanto concerne la tipologia 1 (solo AC e MS). Per quanto riguarda la tipologia 2 e 3 Siemens non dispone attualmente di unità di trazione Co'Co o Bo'Bo'Bo e sarà quindi necessario progettare una nuova locomotiva elettrica, realizzando probabilmente una versione a 6 assi della

Vectron (come già fatto per le DSB cargo con la serie EG3100 con rodiggio Co'Co, derivata dalla E152DB Cargo con rodiggio Bo'Bo). La tipologia 2 sarà invece probabilmente composta da una unità di trazione a 2 sezioni con rodiggio Bo'Bo, qualora questa configurazione risulti più facilmente realizzabile.

Le nuove locomotive verranno probabilmente prodotte nello stabilimento tedesco di Munchen-Allach, con la possibilità di poter esser assemblate anche nelle officine centrali di Linz delle ÖBB, nelle quali sono state assemblate le 382 Taurus che siemens ha prodotto per ÖBB negli scorsi anni.

Alessandro Bordonaro - 18 gennaio 2017

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003