



da **News ferroviarie** del 26 novembre 2001

Attivata la galleria dei Peloritani

di Mario De Prisco

Con i lavori effettuati nella notte fra il 24 ed il 25 novembre è stata attivata la circolazione nella galleria dei Peloritani sulla linea Messina-Palermo.

Le immagini che seguono, tratte da un filmato DV, danno conto di questa importante attivazione per la rete siciliana che ridurrà, una volta attivato il blocco automatico, la percorrenza fra i due capoluoghi di circa 20 minuti.



Fotogramma Antonino Caldarella



Fotogramma Antonino Caldarella



Fotogramma Antonino Caldarella



Fotogramma Antonino Caldarella

1. Ore 3:25. Poco oltre la stazione di Villafranca Tirrena in direzione Palermo, dopo aver lavorato per connettere i binari posati in galleria, tocca ora sistemare rapidamente la linea aerea (*Fotogramma Antonino Caldarella, 25 novembre 2001*)
2. Ore 8:20. Imbocco ovest della Galleria. Passa il primo treno, un espresso notturno per Palermo, titolare la E.656.006. Si tratta dell'espresso 1925 "Gattopardo" Roma - Palermo (*Fotogramma Antonino Caldarella, 25 novembre 2001*)
3. Ore 8:53. Arrivo a Villafranca Tirrena del primo treno verso Messina ad utilizzare la nuova galleria. Si tratta di un complesso di ALe 801/940 (treno 24) in servizio locale (regionale 12810) verso il capoluogo dello Stretto. In testa una elettromotrice senza bagagliaio ALe 940... (*Fotogramma Antonino Caldarella, 25 novembre 2001*)
4. Ore 9:00. Arrivo a Villafranca Tirrena del secondo treno da Messina ad utilizzare la nuova galleria. Si tratta di un IC notturno diretto a Palermo trainato dalla E.656.046. Intercitynotte 793 "Conca d'Oro" Roma - Palermo (*Fotogramma Antonino Caldarella, 25 novembre 2001*)

Mario De Prisco - 26 novembre 2001

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.