

da **News ferroviarie** del 27 gennaio 2017

Arrivano gli Alfa 3 in EAV

di Gennaro Reppucci

NAPOLI - Tra lunedì 23 e mercoledì 25 gennaio è stato trasferito sui binari dell'EAV il primo Alfa 3, testa di serie di una fornitura di elettrotreni derivati dalla piattaforma ALFA e destinati alle linee SEPSA, Cumana e Circumflegrea, di Ente Autonomo Volturino, impegnata nel rilancio del trasporto pubblico in Campania.

Alfa3, realizzato da Titagarh Firema Adler (TFA) è un elettrotreno con due unità motrici in composizione bloccata, destinato a coprire il trasporto viaggiatori in area urbana e suburbana ad alta densità di traffico sulla ferrovia Cumana e Circumflegrea, con una particolare attenzione alla sicurezza, alla facilità di incarrozzeramento anche per i diversamente abili, alla rapidità di accesso e di deflusso (6 porte a scorrimento per fiancata, ciascuna da 1,3 m), al comfort, al sistema informativo passeggeri, alla affidabilità.

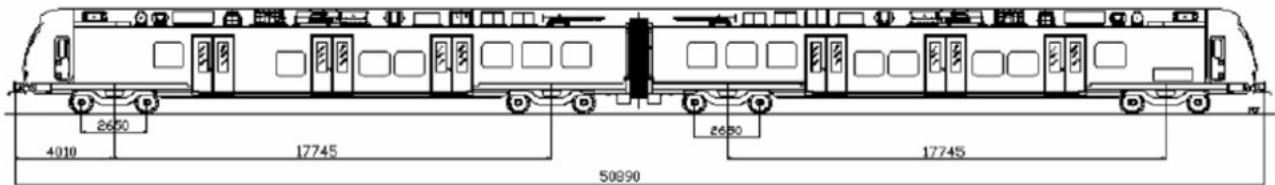
**Foto Gennaro Reppucci**

¹ La cabina A dell'Alfa3 n°1 fa capolineo dalla porta del Deposito EAV "Maurizio Papagno" di Fuorigrotta (Foto Gennaro Reppucci, 24 gennaio 2017)

Il sistema di trazione è basato su due inverter ad IGBT e 4 motori asincroni trifase. Presenti anche il sistema frenante EPAC, sviluppato da Faiveley Transport, che integra frenatura pneumatica ed elettrodinamica a recupero di energia e una logica di veicolo basata sul sistema TCMS (Train Control & Monitoring System), costituito da apparecchiature distribuite interconnesse mediante bus MVB/WTB secondo standard TCN (Train CommunicationNetwork IEC 61375-1).

Il Team congiunto EAV/TFA ha iniziato la messa a punto dell'Alfa 3 presso l'Officina "D'Alessandro" di Quarto e l'appuntamento con le prove di esercizio è previsto tra circa 6 mesi.

Tipo di veicolo	a 2 casse accoppiate
Organi di collegamento esterni	Agganci automatici ed integrali in testata
Organi di collegamento tra le casse	Barre di trazione
Rodiggio	2' B'o + B'o 2'
Scartamento	1435 mm
Alimentazione	3000 V cc
Motorizzazione e Sistema di Trazione	4 Motori asincroni trifase controllati ad IGBT
Potenza Continuativa Totale	1480 kW
Altezza di Incarrozziamento	850 mm
Lunghezza Totale	50,89 m
Lunghezza della Cassa	25,445 m
Larghezza della Cassa	2858 mm
Interpreno Carrelli	17,745 m
Passo Carrelli	2650 mm
Diametro delle Ruote	920 mm
Massa A Tara	100,5 t
Massa Totale	139,7 t
Posti Seduti	72
Posti In Piedi	430
Posti Totali	502
Postazioni per Disabili	2
Climatizzazione	Separata per Ambiente Passeggeri e Cabine di Guida
Porte per Fiancata	6
Tipo porte	A scorrimento
Larghezza porte	1300 mm



Figurino dell'ALFA3

2. Caratteristiche tecniche e figurino dei treni Alfa 3.

Questo risultato si aggiunge a quello relativo all'Alfa 2 (vedi [News ferroviarie del 11/01/2016](#)), l'elettrotreno di EAV per la linea Benevento - Cancello in preercizio (vedi [News ferroviarie del 04/02/2016](#)), la cui forma evidenzia l'appartenenza alla comune piattaforma tecnologica, ALFA.



Foto Gennaro Reppucci

3 Coppia di elettrotreni Alfa2 a Benevento Appia. (Foto Gennaro Reppucci, 20 gennaio 2017)

Gennaro Reppucci - 27 gennaio 2017

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003