

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 10 dicembre 2001

In pensione i segnali ad ala di Mantova

di **Francesco Maria e Marco Magni**

Nella stazione di Mantova è stato attivato dal giorno 5 dicembre il nuovo apparato di stazione (Apparato Centrale Statico A.C.S.). Questa importante attivazione, modernizza finalmente l'impianto di Mantova, ma porta alla scomparsa di due fra gli ultimi segnali di partenza ad ala a "candelieri" esistenti in Italia.

I segnali ad ala eliminati interessavano uno il fascio partenze viaggiatori l'altro il fascio partenze scalo merci della stazione di Mantova. L'ultimo ed unico "candeliere" di partenza (se per candeliere intendiamo un segnale plurimo ad ali semaforiche) rimane ad Avellino.



© Luca Catasta

Foto Luca Catasta

Foto ormai storica per due aspetti: il segnalamento ad ala di Mantova recentemente dismesso e la locomotiva 740.311, attualmente accantonata a Cremona (Foto Luca Catasta, 29 marzo 1998)

Francesco Maria e Marco Magni - 10 dicembre 2001

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003