



## Viareggio, condannati Moretti, Elia e Soprano

di Redazione

LUCCA - Il Tribunale di Lucca ha pronunciato la sentenza di primo grado sull'incidente ferroviario di Viareggio (vedi [News ferroviarie del 30/06/2009](#)) condannando tra gli altri Mauro Moretti e Michele Mario Elia come ex ad di Rfi a 7 anni e Vincenzo Soprano come ad di Trenitalia rispettivamente a 7 e 7 anni e mezzo. Moretti è stato invece assolto come amministratore delegato di Ferrovie dello Stato Italiane. L'accusa aveva chiesto per lui 16 anni di reclusione. Delle 33 richieste di condanna a vario titolo per disastro ferroviario, incendio colposo, omicidio colposo plurimo e lesioni personali, 23 sono state accolte mentre 10 sono le assoluzioni. Tra le società assolte Ferrovie dello Stato e FS Logistica mentre sono state condannate RFI e Trenitalia con una sanzione pecuniaria di 700 mila euro. Condanna a 9 anni e 6 mesi Rainer Kogelheide, ad della Gaxt Rail Germania, proprietaria del carro cisterna che deragliò e da cui si innescò l'incendio. 9 anni a Uwe Koennecke, responsabile dell'officina Junghenthal Waggon di Hannover dove fu effettuata la manutenzione della cisterna.

Sono passati quasi 8 anni dal quel 29 gennaio 2009 in cui alle 23.48 morirono 33 persone a causa del deragliamento, e conseguente dispersione ed incendio di gas GPL, della prima cisterna GATX con immatricolazione della compagnia polacca PKP, del treno merci MRS 50325 Trecate-Gricignano al traino della E.655.175.

Oggi, in seguito al lungo processo penale dove si è dibattuto della rottura dell'assile e dello squarcio provocato da un picchetto (tesi della procura) o da una zampa di lepre di un deviatore (tesi della difesa), è arrivata la prima verità processuale attesa da anni le cui motivazioni saranno disponibili successivamente.



**Quello che resta del carro cisterna deragliato con la conseguente uscita di GPL a cui è seguita la violenta esplosione che ha portato alla morte di 33 persone (Foto Polizia di Stato)**

**Redazione - 31 gennaio 2017**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**