



da **Brevi trasporti** del 09 febbraio 2017

Via al progetto di trasformazione in Autostrada del raccordo Salerno - Avellino

Comunicato stampa MIT

La Giunta Regionale della Campania ha approvato il conferimento delle caratteristiche autostradali del primo lotto del raccordo Salerno-Avellino. Si conferma la rilevanza strategica ai fini del completamento del corridoio nazionale a tre corsie costituito dall'autostrada A30 (Caserta - Mercato S. Severino), del raccordo SA-AV (Mercato S. Severino - Salerno/Fratte) e dall'autostrada A3 (Salerno/Fratte-Reggio Calabria).

Il progetto prevede l'adeguamento dell'infrastruttura esistente ad autostrada, in conformità alle norme tecniche vigenti, con tre corsie per senso di marcia da Fratte a Mercato S. Severino e con due corsie per senso di marcia da Mercato S. Severino ad Avellino; il lotto del progetto da Mercato S. Severino a Baronissi è inserito nel Piano Pluriennale ANAS degli Investimenti 2015-2019, sul quale il CIPE ha espresso parere favorevole nella seduta del 6 agosto 2015, con un importo di 114 milioni di euro; il lotto del progetto da Baronissi a Fratte è inserito nel Piano Pluriennale ANAS degli Investimenti 2015-2019, sul quale il CIPE ha espresso parere favorevole nella seduta del 6 agosto 2015, con un importo di 123 M€. L'intervento - che interesserà i Comuni di Salerno, Baronissi, Fisciano, Pellezzano, in qualità di Enti territorialmente interessati dalla realizzazione del primo lotto dell'intervento - è inoltre determinante per lo sviluppo dell'economia e della mobilità regionale. Contestualmente è stato espresso il consenso per l'intesa sulla localizzazione dell'opera.

La delibera è stata inviata anche al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti al fine di avviare l'iter per l'approvazione e messa in opera del progetto. La Regione Campania ha fortemente sostenuto la ripartenza di questo progetto, fermo da anni, investendo oltre 100 M€ dei propri fondi FSC per le infrastrutture.



Comunicato stampa MIT - 09 febbraio 2017

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003