



La nuova livrea Regionale Trenitalia, tra fantasia e realtà

di Giancarlo Scolari

ROMA - Potrebbe essere questa la veste delle vetture del Trasporto Regionale di Trenitalia. Nell'elaborazione di Simone Aveta, ecco come potrebbero apparire le carrozze MDVC (Medie Distanze a Vestiboli Centrali), MDVE (Medie Distanze a Vestiboli Estremi), le Doppio Piano Casaralta e ancora le Piano Ribassato con la nuova livrea Regionale Trenitalia. Già applicata in fabbrica per i rotabili di nuova produzione (tra cui l'ultima serie di locomotive E.464, ETR.324 e 425 "Jazz", ATR.220 Tr "Swing" ed ultimo lotto di carrozze Vivalto), il nuovo schema di coloritura è in corso di applicazione sui mezzi Trenitalia già in servizio in sostituzione della livrea XMPR, come le locomotive E.464, carrozze Vivalto di prima e seconda serie, ALn 501 e ALe 501 "Minuetto", ALe 426 ed ALe 506 "TAF".



Foto Simone Aveta



Foto Simone Aveta

1. Simulazione di una MDVE nell'elaborazione di Simone Aveta, di come potrebbe apparire con la nuova livrea Regionale (Foto Simone Aveta)
2. Ancora una Medie Distanze, in questo caso con Vestiboli Centrali, con il nuovo schema di coloritura. (Foto Simone Aveta)



Foto Simone Aveta



Foto Simone Aveta

3. Carrozza a Piano Ribassato elaborata con la nuova livrea. (Foto Simone Aveta)
4. Chiudiamo questa rassegna con una Doppio Piano Casaralta, con la nuova livrea Regionale (Foto Simone Aveta)

Giancarlo Scolari - 17 febbraio 2017

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003