



Intercity Trenitalia. Focus sulla nuova livrea

di Redazione

ROMA - Il recente rinnovo del contratto di servizio fra Trenitalia e MIT - Ministero Infrastrutture e Trasporti per l'esercizio dei treni Intercity nazionali, è stato foriero di diverse novità. Di questo importante accordo decennale (vedi [News ferroviarie del 19/01/2017](#)) ne potrà beneficiare soprattutto il materiale rotabile di trazione e rimorchiato, che riceverà nei prossimi anni alcuni adeguamenti tecnologici ma anche d'immagine, con l'adozione di una nuova livrea volta ad identificare con facilità i treni Intercity Giorno e Notte di Trenitalia.

Dopo numerose prove, sfociate anche in applicazioni sperimentali su alcune carrozze e proposte al MIT, la scelta della livrea - operata dal Ministro dei Trasporti Graziano Delrio in persona - è caduta su un nuovo schema di coloritura che ha in parte un legame con i colori già in uso sui Frecciabianca seppur con alcune differenze.

Realizzata dalla Direzione Tecnica di Trenitalia, quindi senza avvalersi di collaborazioni di studi esterni con aggravii di costi, la nuova livrea consta di due linee guida, una per i treni diurni e l'altra per i notturni, con alcuni elementi in comune come vedremo di seguito.



1. Composizione omogenea di carrozze nei nuovi colori, con l'Intercity 745 Ventimiglia - Milano C.le, a Diano. Foto Mario Bianchi, 01 febbraio 2017

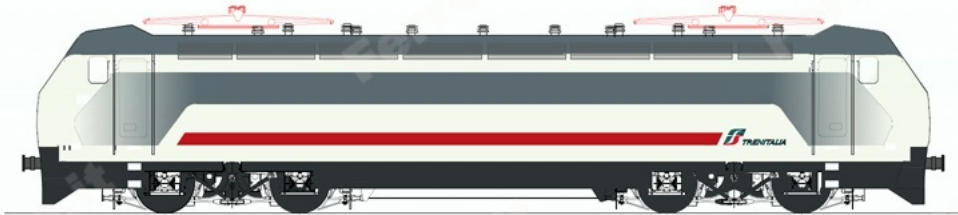
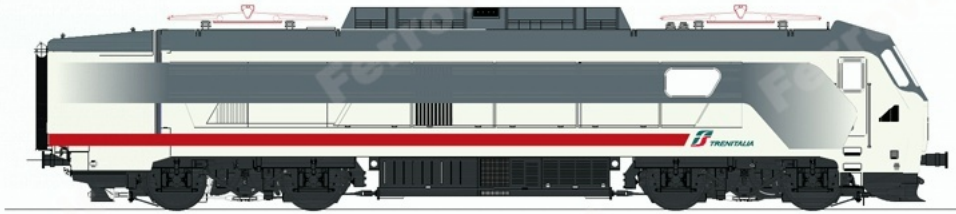
Codici RAL della nuova livrea Trenitalia per treni Intercity	
Bianco Perlato RAL 9010	Cassa servizio giorno e logo livello di servizio notte
Grigio RAL 7021	Sottocassa, carenature
Grigio RAL 7031	Imperiale, fascia finestrini e frontale locomotive
Blu RAL 5013	Cassa servizio notte
Rosso Traffico RAL 3020	Striscia rossa in fiancata, porte e numeri classe

Materiale motore

Per i servizi Intercity Trenitalia impiega al momento composizioni di materiale ordinario (che in futuro diverranno reversibili), con trazione affidata a locomotive elettriche tradizionali come E.401, E.402 di entrambi le serie, E.403 ed ancora E.444 ed E.656.

Una nuova livrea è stata studiata per questi mezzi di trazione escluso, al momento, le E.656 per le quali è prevista la radiazione nei prossimi anni, mentre per le E.444 è prevista l'applicazione sulle unità ancora atte e con una buona marginalità di chilometri da percorrere.

Lo schema prevede cassa in Bianco Perlato RAL 9010, sottocassa e carenature in Grigio RAL 7021 ed infine frontale e fascia laterale in Grigio RAL 7031.



Disegno FS Italiane

2. Schema di coloritura delle locomotive E.401 e E.402. (Disegno FS Italiane)



3. La E.402.143 nella nuova livrea, a Roma Termini. (Foto Gianluca Detti)

4. Elaborazione di come si potrebbe presentare la E.444 con l'applicazione della nuova livrea Intercity. (Foto Simone Aveta)

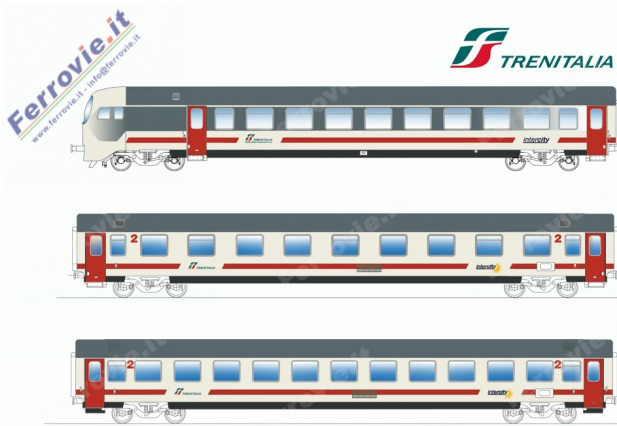
Intercity Giorno

Per gli Intercity giorno sono in disponibilità nel parco Trenitalia carrozze di 1a e 2a classe di diverse tipologie, per un totale di circa 570 unità: UIC-Z1 e Gran Confort allo stato d'origine (sottoposte a face-lift degli interni a partire dal 2004), carrozze IC901 ed IC270 ad ambiente unico (che raggruppano ex UIC-Z Eurofima, UIC-Z1, Gran Confort, Self Service, Snack Bar e Ristorante GC, tutte sottoposte a revamping pesante a partire dal 2005), UIC-Z Pilota di prima e seconda fornitura (queste ultime in corso di trasformazione da UIC-Z1 a compartimenti vedi [News ferroviarie del 07/11/2016](#)).

Per questo materiale è stato adottato uno schema di coloritura con cassa Bianco Perlato RAL 9010, fascia in Rosso Traffico RAL 3020, imperiale in Grigio RAL 7031 ed ancora sottocassa e carenature sempre in Grigio ma codice RAL 7021.

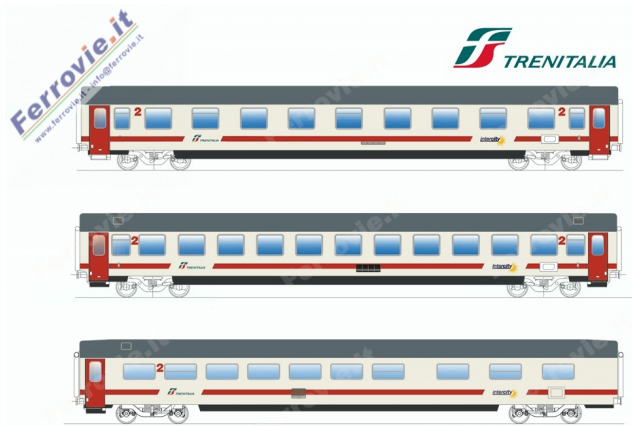
Le porte e i numeri indicante la classe sono anch'essi in Rosso Traffico RAL 3010.

Fanno eccezione le pilota che, come le locomotive, verranno impiegate promiscuamente per i treni reversibili giorno e notte e che quindi dispongono di fascia grigia RAL 7031 con la finalità di raccordarsi alle vetture adiacenti di entrambe le livree.



5

Disegno FS Italiane



6

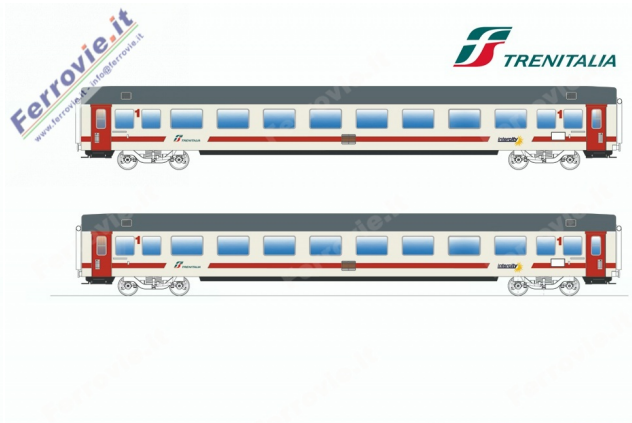
Disegno FS Italiane

5. Schema delle carrozze di seconda classe per Intercity Giorno. Dall'alto verso il basso: - 2a classe pilota ricavata da UIC-Z1 (in origine di 2a classe a compartimenti); - 2a classe ricavata UIC-Z1 (in origine di 1a classe a compartimenti); - 2a classe ricavata da UIC-Z1 (in origine di 2a classe a compartimenti). (Disegno FS Italiane)
6. Schema delle carrozze di seconda classe per Intercity Giorno. Dall'alto verso il basso: - 2a classe ricavata da UIC-Z Eurofima (in origine di 1a classe) a compartimenti; - 2a classe ricavata UIC-Z Eurofima (in origine di 2a classe) a compartimenti; - 2a classe speciale ricavata da carrozza Self Service. (Disegno FS Italiane)



7

Disegno FS Italiane



8

Disegno FS Italiane

7. Schema delle carrozze di seconda classe per Intercity Giorno. Dall'alto verso il basso: - 2a classe ricavata da Gran Confort Tipo 1986 (in origine di 1a classe) a compartimenti; - 2a classe speciale ricavata da Gran Confort Tipo 1986 (in origine di 1a classe); - 2a classe ricavata da carrozze ristorante GC Tipo 1985. (Disegno FS Italiane)
8. Schema delle carrozze di prima classe per Intercity Giorno. Dall'alto verso il basso: - 1a classe ricavata Gran Confort Tipo 1986 (in origine di 1a classe a salone); - 1a classe ricavata Gran Confort Tipo 1986 (in origine di 1a classe a compartimenti). (Disegno FS Italiane)



9

Foto Luca Adorna



10

Foto Luca Adorna



11

Foto Luca Adorna



12

Foto Luca Adorna

9. Carrozza di prima classe 61 83 19-90 205-1 A ricavata dalla trasformazione di una Gran Confort Tipo 1970. (Foto Luca Adorna, 19 febbraio 2017)

10. Carrozza di seconda classe 61 83 29-90 758-7 B ottenuta dalla trasformazione di una UIC-Z1. (Foto Luca Adorna, 19 febbraio 2017)

11. Seconda classe speciale 61 83 85-90 025-2 B derivata da una carrozza Self Service. (Foto Luca Adorna, 19 febbraio 2017)

12. Particolare del logo Intercity Giorno. (Foto Luca Adorna, 19 febbraio 2017)

Intercity Notte

Gli attuali Intercity Notte dispongono di diverse tipologie di classi: Basic (posti a sedere), Confort (cuccette), De Luxe ed Excelsior (vagoni letto).

Il materiale rotabile disponibile corrisponde a circa 330 carrozze, tra cui UIC-Z1, GC, IC901 e IC270 per il livello Basic, carrozze UIC-X con cuccette C4 per Confort, vagoni letto MU per il De Luxe ed infine carrozze T3s (ottenute dalla trasformazione delle T2s) per livello De Luxe ed Excelsior. A questi si aggiungono consuete UIC-Z Pilota su citate.

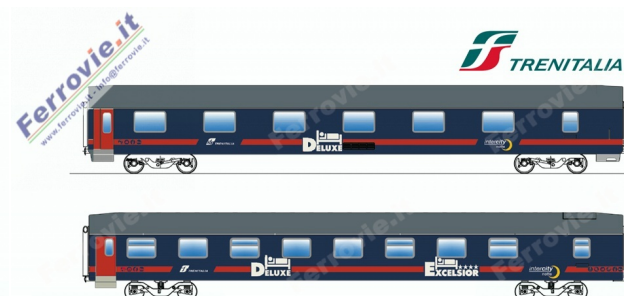
Per tutto questo materiale (tranne appunto le Pilota), la livrea prevede base cassa in Blu RAL 5013 (lo stesso della livrea TEN oggi scomparsa), porte e striscia rossa RAL 3010, logo del livello di servizio in Bianco Perlato RAL 9010, sottocassa e carenature in Grigio RAL 7021 ed infine imperiale in Grigio RAL 7031.



13

Disegno FS Italiane 14

13. Schema delle carrozze per Intercity Notte. Dall'alto verso il basso: - Carrozza Basic ricavata da UIC-Z1 (in origine di 2a classe a compartimenti); - Carrozza con Cuccette a 10 compartimenti da 4 posti cadauno. (Disegno FS Italiane)



Disegno FS Italiane

14. Schema delle carrozze per Intercity Notte. Dall'alto verso il basso: - Carrozza DeLuxe, con letti Tipo MU; - Carrozza DeLuxe - Excelsior, con letti Tipo T3s. (Disegno FS Italiane)



15. Carrozza 61 83 59-90 018-9 Bc con cuccette (livello Comfort).

16. Carrozza con letti Tipo MU (livello DeLuxe), in esposizione a Roma Termini, nel corso della presentazione alla stampa del nuovo contratto di servizio.



17. Carrozza con cuccette (Comfort) accoppiata con una Pilota tipo Z, con il logo "Intercity" privo di indicazione "Giorno" o "Notte", visto l'uso promiscuo a cui è destinata.

L'applicazione dei nuovi colori è già in corso ed avviene in occasione di manutenzione di 1° livello o ciclica. Trenitalia prevede di completare entro il 2018 la pellicolatura e la verniciatura di tutto il parco rotabili della divisione Intercity, con il nuovo schema di coloritura che velocemente dovrebbe diventare una presenza abituale sui binari italiani.

Si ringrazia la Direzione Tecnica di Trenitalia per la collaborazione prestata

Redazione - 28 febbraio 2017

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003