



## AV/AC Napoli - Bari: aggiudicata gara variante di Cannello

### Comunicato stampa Gruppo FS

Aggiudicata la gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori della variante Napoli - Cannello, della nuova linea Alta Velocità/Alta Capacità Napoli - Bari. La gara è stata assegnata da Italferr, società di ingegneria del Gruppo FS Italiane, per conto di Rete Ferroviaria Italiana, al Raggruppamento temporaneo di imprese (RTI) Salini Impregilo - Astaldi per un valore di 397 milioni di euro.

"L'aggiudicazione dei lavori per la variante Napoli - Cannello rappresenta un importante passo per la realizzazione della linea AV/AC Napoli - Bari" ha dichiarato Maurizio Gentile, AD di RFI e Commissario di Governo per l'opera. "Stiamo portando avanti con convinzione tutti gli obiettivi fissati dalla Legge "Sblocca Italia" del 2014, rispettando il cronoprogramma e dando concretezza alla cosiddetta cura del ferro".

La nuova linea, che faciliterà gli spostamenti da Bari verso Napoli e Roma, sarà connessa alla nuova stazione Napoli Afragola AV, attiva dal prossimo giugno, e permetterà di incrementare la rete ferroviaria nel territorio a Nord di Napoli, rendendo più agevole l'interscambio con i servizi regionali.

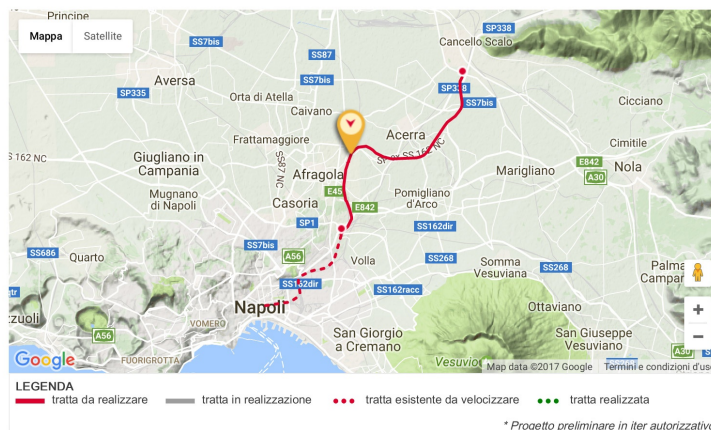
Il nuovo tracciato ferroviario (oltre 15 km, di cui 4 km su viadotti e 3 km in gallerie), attraverserà i territori dei comuni di Casoria, Casalnuovo, Afragola ed Acerra. Il progetto prevede anche la realizzazione della stazione, su viadotto, a servizio del centro commerciale Le Porte di Napoli e delle nuove stazioni di Casalnuovo (in sotterranea) e Acerra, per l'interscambio con la Circumvesuviana.

La nuova linea AV/AC Napoli - Bari, dal costo complessivo stimato circa 6,2 miliardi di euro, rientra tra le opere inserite nella legge "Sblocca Italia", percorso di accelerazione e semplificazione per la realizzazione di infrastrutture strategiche e urgenti per il nostro Paese, ed è inserita nel Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia-Mediterraneo.

Al seguente link dettagli sulla variante Napoli - Cannello:

[http://www.napolibari.it/cms/v/index.jsp?](http://www.napolibari.it/cms/v/index.jsp?vgnextoid=ad5827f6be25e410VgnVCM1000008916f90aRCRD&vgnextchannel=3bfbff05a91cc410VgnVCM1000008916f90aRCRD)

[vgnextoid=ad5827f6be25e410VgnVCM1000008916f90aRCRD&vgnextchannel=3bfbff05a91cc410VgnVCM1000008916f90aRCRD](http://www.napolibari.it/cms/v/index.jsp?vgnextoid=ad5827f6be25e410VgnVCM1000008916f90aRCRD&vgnextchannel=3bfbff05a91cc410VgnVCM1000008916f90aRCRD)



Comunicato stampa Gruppo FS - 02 marzo 2017

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003