

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 08 marzo 2017

Consegnato da Alstom l'ultimo ETR.610 S2 per FFS

di David Campione

SAVIGLIANO - Giunge al termine la fornitura di ETR.610 S2 (RABe 503) per le FFS - Ferrovie Federali Svizzere. Martedì 7 marzo è uscito dallo stabilimento Alstom di Savigliano l'ultimo elettrotreno di questa serie, appartenente ai quattro ordinati nel gennaio 2015 (vedi [News ferroviarie del 30/01/2015](#)) che si aggiungono agli 8 ETR.610 S2 di precedente fornitura.

Sale così a complessivi 19 ETR.610 la flotta di FFS, che conta anche 7 convogli provenienti dalla cessata Cisalpino, tutti atti a circolare in Italia e Svizzera, capaci di raggiungere la velocità massima di 250 km/h e dotati di assetto variabile.

La consegna dell'ultimo treno avviene nel rispetto dei tempi concordati, con Michele Viale direttore generale Alstom per l'Italia e la Svizzera che ringrazia SBB per la fiducia riposta in Alstom, sottolineando che "Il Pendolino con la sua tecnologia di inclinazione unica e le sue prestazioni transfrontaliere si adatta perfettamente alla rete delle FFS"



1. ETR.610 n.21, penultimo della fornitura, a Chiasso per una corsa prova fino a Torino Stura per test dei SSB su linea AV con alimentazione a 25 kV in corrente alternata. (Foto Andrea Fava, 17 gennaio 2017)

Nell'autunno 2017 i treni della prima serie intanto raggiungeranno i 2,5 milioni di chilometri di percorrenza e dovranno quindi essere sottoposti alla prima grande revisione. L'operazione, che verrà eseguita da Alstom nel sito di Savigliano, avrà un costo di circa 80 milioni di franchi svizzeri e impegnerà lo stabilimento piemontese fino al 2020.

Le FFS hanno inoltre costituito un gruppo di lavoro incaricato di svolgere costante monitoraggio del sistema di pendolamento degli ETR.610. A questo si aggiunge la cosiddetta "Control Room" da cui Alstom monitora a distanza i veicoli durante l'esercizio quotidiano, consentendo di individuare tempestivamente eventuali irregolarità su determinati sistemi di bordo come ad esempio l'ETCS, prevenendo così eventuali perturbazioni di circolazione per guasti.



22 L'ultimo ETR.610 S2 consegnato da Alstom il 7 marzo, in corsa prova sulla rete svizzera. (Foto SBB CFF FFS, 08 marzo 2017)

David Campione - 08 marzo 2017

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003