

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 14 dicembre 2015

## **Amtab, FAL e Ferrotramviaria: da oggi si viaggia col biglietto unico**

### **Comunicato stampa Amtab - FAL - Ferrotramviaria**

Un unico biglietto per viaggiare tra Puglia, Basilicata, Nord Barese, Aeroporto, Area Metropolitana e Città di Bari. Da oggi è possibile grazie al progetto europeo ETCP Greece - Italy 2007 - 2013 "Gift 2.0" in cui rientra il 'caso pilota' Unique ticketing, biglietto unico tra Amtab, Ferrovie Appulo Lucane e Ferrovie del Nord Barese, di cui FAL è soggetto attuatore individuato dalla Regione Puglia.

Il biglietto da oggi si può acquistare nelle 110 biglietterie ferroviarie di FAL e Ferrotramviaria, comprese quelle automatiche (a breve anche online e dalle App delle aziende). Le tariffe restano quelle attualmente in vigore per le due linee ferroviarie, che peraltro tra loro danno già da 18 mesi la possibilità di acquistare il 'biglietto unico'. Mentre l'eventuale tratta con Amtab che da oggi si può aggiungere al biglietto unico Fal/Ferrotramviaria costerà 1 euro se si sceglie il biglietto Amtab a tempo (valido 75 minuti) oppure 2,20 euro se si sceglierà il biglietto Amtab valido per l'intera giornata.

**AUTOBUS AMTAB**

**TREN I FAL**

**TREN I FERROTRAMVIARIA**

**BIGLIETTO UNICO**

**Da oggi  
è più facile  
viaggiare**

**TRENO + AUTOBUS = BIGLIETTO UNICO**  
Con AMTAB, FAL e FERROTRAMVIARIA, da oggi puoi acquistare il tuo biglietto dalla stazione di partenza a tutti i quartieri di Bari.

**SOLO NELLE BIGLIETTERIE FERROVIARIE**

amtab  
Ferrovie Appulo Lucane  
FERROTRAMVIARIA S.p.A.

1

I dettagli del progetto sono stati illustrati questa mattina in una conferenza stampa all'assessorato regionale ai Trasporti.

"Con questo progetto - ha detto l'assessore regionale ai Trasporti Gianni Giannini - continuiamo a migliorare la qualità e la quantità dei servizi offerti agli utenti dal Trasporto Pubblico Locale Pugliese che, ad oggi, è tra i migliori in Italia. Rientra anch'esso nella nostra visione strategica, che parte da lontano, il cui fondamento è nel Piano Regionale dei Trasporti. Grazie al continuo potenziamento del Trasporto Pubblico Locale stiamo concretizzando uno dei nostri obiettivi: mettere in rete le linee ferroviarie ed automobilistiche che operano nell'Area metropolitana di Bari, favorendo la mobilità intermodale dei cittadini, per decongestionare le aree urbane. Oggi, per esempio, chi viene da Matera o da Barletta, con un solo biglietto può circolare nella città di Bari e andare in aeroporto".

Secondo il Sindaco della Città Metropolitana di Bari, Antonio De Caro "Con il biglietto unico contribuiamo a migliorare la qualità della vita soprattutto dei pendolari che potranno guadagnare tempo chiedendo l'emissione di un solo biglietto per tutto il tragitto che devono compiere. Intendiamo sia migliorare e potenziare questo servizio, rendendolo ancora più omogeneo con l'Amtab, sia facilitare ulteriormente i collegamenti tra le stazioni di Bari centrale delle ferrovie che gestiscono il trasporto nell'area metropolitana. Oggi si aggiunge un tassello a questo processo di modernizzazione del Trasporto pubblico locale".

Per il presidente dell'Amtab, Nicola Marzulli, "la possibilità di scegliere un biglietto unico è una forma di rispetto per il tempo dei cittadini. Presto saremo in grado di adeguare anche i software Amtab alla emissione dei biglietti, nell'ottica di rendere sempre più efficiente il nostro servizio e favorire quanto più possibile la scelta del trasporto pubblico intermodale".



2

Il presidente delle FAL, Matteo Colamussi, ha aggiunto: "La potenzialità di questo nuovo servizio è enorme: parliamo di 13 milioni di potenziali biglietti che potrebbero essere emessi in un anno sommando i nostri 4 milioni di 'relazioni'/biglietti l'anno e i 7 di Ferrotramviaria. In 18 mesi di bigliettazione unica tra Fal e Ferrotramviaria sono stati emessi 40mila biglietti: oggi aggiungiamo anche Amtab e quindi tutta l'area metropolitana di Bari, contribuendo a facilitare la vita dei nostri utenti a cui chiediamo di fare anche loro uno sforzo: pagare il biglietto in modo da poterci consentire di continuare a migliorare i servizi. La sinergia di oggi tra un'azienda pubblica (FAL), una privata (Ferrotramviaria) ed una ex municipalizzata (Amtab) ci consente in questa prima fase di poter emettere biglietti unici solo dalle 110 biglietterie ferroviarie, sia automatiche sia presidiate di Fal e Ferrotramviaria, ma presto (servono i tempi tecnici per omologare i sistemi informatici e di riconoscimento dei titoli di viaggio) porterà alla possibilità di poter acquistare i biglietti anche online, dalle App e da Amtab".



3

Comunicato stampa Amtab - FAL - Ferrotramviaria - 14 dicembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003