

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# Ferrovie.it

da *Treni storici* del 13 dicembre 2015

## A Torino in Piazza Castello il Trolley Festival 2015

di **Ezio Ciannamea**

Domenica 6 dicembre 2015 si è svolta in Piazza Castello a Torino la 10° edizione del "Trolley Festival", che ha permesso al pubblico di ammirare in movimento la flotta dei tram storici recuperati e magistralmente restaurati dai volontari dell'ATTS (Associazione Torinese Tram Storici).



Foto Ezio Ciannamea

1

1. La vettura 116 del 1911 seguita dalla 502 del 1924. (Foto Ezio Ciannamea, 6 dicembre 2015)

Quest'anno cinque tram hanno percorso gratuitamente le vie del centro cittadino, con partenza e arrivo a Piazza Castello, consentendo ai numerosi turisti ed appassionati di ammirare questi veri e propri "musei del trasporto viaggiante" nella magica atmosfera di una Torino addobbata a festa per le prossime feste natalizie: la centenaria 116 del 1911, la 502 del 1924, la 201 del 1934 ex Atm Bologna successivamente acquisita dalla Stefer Roma fino al 1980, la Mrs 312 ex Stefer di Roma e la 3104 del 1949; mancante purtroppo la 447 del 1938 ex Acegat di Trieste, già ammirata in versione statica senza arredi interni l'anno scorso e nel frattempo riarredata e rimotorizzata, che non ha ottenuto in tempo i necessari permessi per circolare ma che rivedremo sicuramente marciante sui binari l'anno prossimo.



Foto Ezio Ciannamea

2

2. L'interno della vettura 116... (Foto Ezio Ciannamea, 6 dicembre 2015)



Foto Ezio Ciannamea

3

3. ...e il posto di guida. (Foto Ezio Ciannamea, 6 dicembre 2015)



4

Foto Ezio Ciannamea



5

Foto Ezio Ciannamea

4. La 502 del 1924. (Foto Ezio Ciannamea, 6 dicembre 2015)

5. La 201 del 1934. (Foto Ezio Ciannamea, 6 dicembre 2015)



6

Foto Ezio Ciannamea



7

Foto Ezio Ciannamea

6. La 312 del 1935. (Foto Ezio Ciannamea, 6 dicembre 2015)

7. La 3104 del 1949. (Foto Ezio Ciannamea, 6 dicembre 2015)

Oltre a queste cinque marcianti altre tre motrici hanno sostato per tutto il giorno nei binari di fronte al Teatro Regio: la 2595 del 1933 fresca di un nuovo restauro; la 2759 del 1958 conosciuta anche come "due camere e cucina" perchè a tre casse di cui una centrale sospesa e al cui interno erano esposte una mostra di modellismo tramviario con numerose vetture in lego e una mostra sulla ex tramvia Biella-Oropa con foto, modellini e reperti storici della linea; la 2847 del 1959 il cui restauro è appena terminato e con all'interno una interessante mostra di cartoline d'epoca (1898-1960) sui tram di Torino.



8

Foto Ezio Ciannamea



9

Foto Ezio Ciannamea

8. La vettura 2595 del 1933. (Foto Ezio Ciannamea, 6 dicembre 2015)

9. La 2759 del 1958. (Foto Ezio Ciannamea, 6 dicembre 2015)

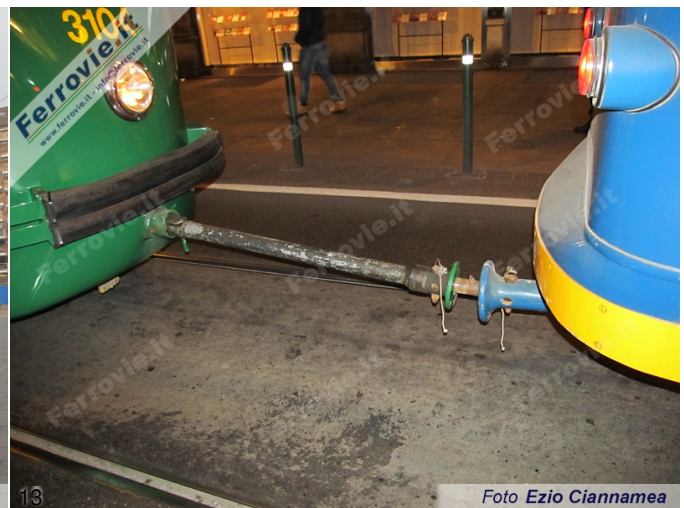


10. Uno dei diorami esposti nel tram 2759. (Foto Ezio Ciannamea, 6 dicembre 2015)  
 11. Modelli di tram realizzati con i Lego. (Foto Ezio Ciannamea, 6 dicembre 2015)

Come sempre era presente lo storico autobus a due piani Viberti CV61, costruito in occasione dell'Expo di Torino del 1961 e pazientemente recuperato e reso marciante dall'ATTS per il suo valore storico.

Gli appassionati che hanno viaggiato sulla Mrs 312 di Roma, chiamata a Torino anche "il tram del cinema" perchè viaggiava sulla linea urbana di Roma che serviva Cinecittà e impiegata anni fa nel film "L'intervista" del maestro Federico Fellini, in alcune corse hanno anch'essi vissuto l'atmosfera cinematografica, trovandosi a fungere da comparse di cortometraggi girati per tutto il giorno su quel tram, da parte di varie troupe che salivano e scendevano a sorpresa lungo il percorso nell'ambito del concorso cinematografico "100 ore Torino 2015".

Il tram 312 è stato protagonista di un fuori programma prontamente risolto grazie all'ottima organizzazione: mentre effettuava uno degli ultimi giri è rimasto improvvisamente in panne nei pressi di un incrocio e gli appassionati a bordo in quel momento hanno potuto assistere in diretta ad un'operazione di salvataggio a cura della motrice storica 3104, che ha agganciato da dietro il tram romano e l'ha spinto poi verso il deposito.



12. L'autobus urbano a doppio piano Viberti del 1961. (Foto Ezio Ciannamea, 6 dicembre 2015)  
 13. La vettura 3104 in spinta alla 312 guasta. (Foto Ezio Ciannamea, 6 dicembre 2015)

Ancora una volta una manifestazione con ampio successo di pubblico grazie anche ai numerosi volontari dell'ATTS, che per tutto il giorno hanno accompagnato i visitatori illustrando con passione la storia delle vetture. Appuntamento all'anno prossimo con i migliori auguri di buon lavoro all'ATTS per i numerosi tram ancora da restaurare che ci auguriamo di vedere al più presto.

Ezio Ciannamea - 13 dicembre 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](http://www.ferrovie.it) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](https://www.whatsapp.com/channel/00291111111111111111) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003