



da Brevi ferroviarie del 24 novembre 2006

Linea Milano-Piacenza: riattivata completamente la circolazione

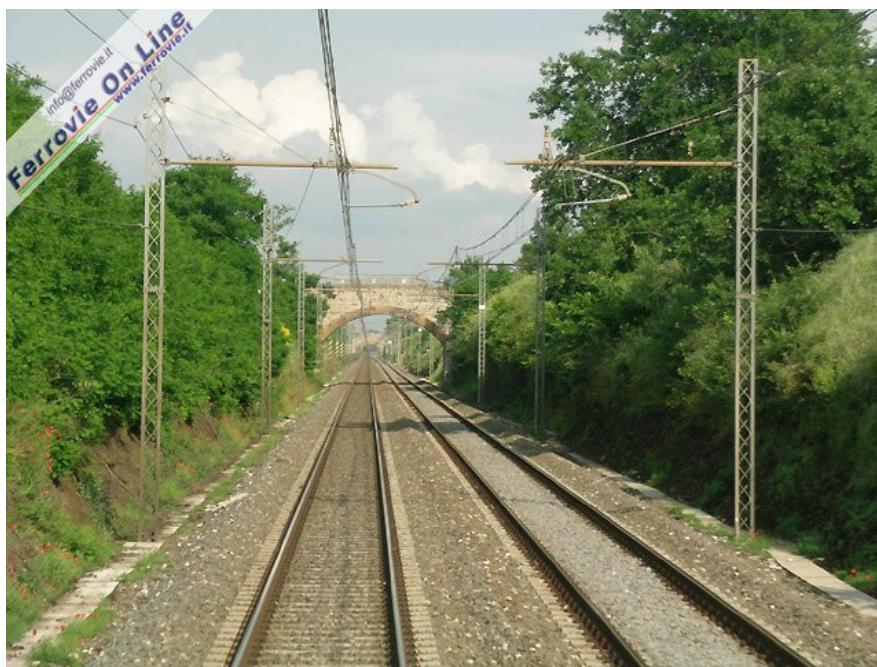
di David Campione

E' stata riattivata alle 17.55 del 23 novembre la circolazione ferroviaria anche sul binario Sud-Nord, fra Casalpusterlengo e Lodi, sulla linea Piacenza - Milano.

I treni, quindi, hanno ripreso a circolare, a velocità ridotta, su entrambi i binari della linea Milano - Piacenza, interrotta ieri in seguito allo svio di un treno merci nella stazione di Secugnago.

Il primo treno proveniente da Sud a transitare a Secugnago (in provincia di Lodi) è stato l'EC 150 Firenze Santa Maria Novella - Chiasso, partito alle ore 18.00 da Piacenza.

Sono stati circa 500 gli uomini di Ferrovie dello Stato (tecnici delle squadre di manutenzione, personale addetto alla circolazione dei treni e personale di assistenza ai clienti) - coordinati dai Centri operativi territoriali e di sede centrale - impegnati per rimuovere i carri, ripristinare la sede ferroviaria danneggiata (traversine, scambi e cavi di esercizio), per gestire la circolazione ferroviaria e per assistere i clienti nelle stazioni.



Linea Milano-Piacenza: riattivata completamente la circolazione ferroviaria.

David Campione - 24 novembre 2006

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003