



Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 10 ottobre 2007

Fincantieri costruirà la "Queen Elizabeth"

di **David Campione**

Fincantieri e Cunard Line (Gruppo Carnival) hanno raggiunto un accordo per la costruzione di una nuova nave da crociera extralusso da 92.000 tonnellate di stazza lorda, del valore di circa 500 milioni di euro. Con il favore di Sua Maestà britannica, la nuova unità prenderà il nome di "Queen Elizabeth".

Cunard Line, storica compagnia inglese, vanta quasi 170 anni di storia e una gloriosa tradizione di servizio transatlantico con liner che hanno scritto la storia della marineria.

"Queen Elizabeth" sarà la seconda nave più grande finora commissionata dalla società armatrice dopo la "Queen Mary 2". Potrà ospitare fino a 2.092 passeggeri e sarà realizzata nel cantiere di Monfalcone, con consegna nell'autunno 2010.

L'unità per l'elevatissimo livello di confort che offrirà ai suoi fortunati ospiti rifletterà l'eccellenza propria dello stile di Cunard, la cui flotta si caratterizza per l'inconfondibile colore nero dello scafo, bianco delle sovrastrutture e rosso del fumaiolo.



Sarà realizzata nel cantiere di Monfalcone della Fincantieri la "Queen Elizabeth" per Cunard Line. *Foto David Campione*

Come è noto, alla fine di novembre a Venezia Marghera Fincantieri consegnerà a Cunard "Queen Victoria", 90.000 tonnellate di stazza lorda, che potrà ospitare a bordo 2.000 passeggeri assistiti da 900 membri dell'equipaggio.

Dal 1990 ad oggi Fincantieri ha realizzato 41 navi da crociera. Con "Queen Elizabeth" salgono a 16 le navi attualmente in costruzione o di prossima realizzazione negli stabilimenti di Monfalcone, Marghera, Sestri Ponente e Ancona, corrispondenti a una quota di mercato superiore al 40%. Queste 57 navi hanno assicurato a Fincantieri ricavi per un controvalore ai giorni nostri di oltre 23 miliardi di dollari.

Commentando il nuovo successo commerciale, l'Amministratore Delegato di Fincantieri, Giuseppe Bono, ha dichiarato: «Con questo accordo si conferma la nostra leadership mondiale in un comparto con forti prospettive di crescita, nel quale dall'inizio dell'anno ci siamo assicurati ordini per 8 navi da crociera, di cui 2 in opzione.»

David Campione - 10 ottobre 2007

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) **Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**