

## **Grandi Navi Veloci con "Coraggio" da Livorno a Palermo**

**di David Campione**

A dieci anni dall'avvio della linea, la compagnia genovese inaugura l'era dei cruise-ferry dallo scalo di Livorno, riprendendo il servizio passeggeri da tempo sospeso.

E' partita il 15 ottobre da Livorno alla volta di Palermo, sotto le insegne Grandi Navi Veloci, la M/n Coraggio, prima delle nuove unità ferry-cruise costruite da Grimaldi Holding presso i Nuovi Cantieri Apuania di Marina di Carrara.

A dieci anni dall'avvio della linea - ultimamente servita esclusivamente per il trasporto merci, proprio in attesa delle "navi blu" - in sole 18 ore la M/n Coraggio collegherà i due porti su base trisettimanale, servendo sia il traffico merci sia più propriamente i passeggeri.

Nate da un'intuizione di Aldo Grimaldi, i "ferry cruise", le navi blu con prevalenza di trasporto merci con caratteristiche alberghiere su misura dei passeggeri - danno un ulteriore impulso al progetto di Grandi Navi Veloci all'interno delle "Autostrade del Mare" e continuano nel segno dell'innovazione che dai primi anni '90, con i "cruise ferry" - le navi bianche, traghetti con standard da crociera - ha fatto la fortuna della Compagnia.

**La Motonave "Coraggio" di grandi Navi Veloci. (Foto GNV)**

La M/n Coraggio, battezzata solo sei mesi fa, ha una stazza lorda di 25.000 tonnellate, è lunga 200 metri, larga 27 metri, con un'altezza al ponte di comando di 28 metri e una velocità di crociera di 25 nodi. All'interno vi sono 7 ponti di cui 4 garage con ingressi indipendenti, capacità di carico per ben 3.000 metri lineari di merce (o a scelta 1.000 autovetture), 67 cabine, 112 poltrone per un totale di 500 persone oltre a 30 posti per "camping on board" per circa altri 100 passeggeri.

I locali sociali offrono caffetteria e self service, ristorante, piano bar, negozi e sale da gioco per una piacevole permanenza a bordo; inoltre particolare attenzione è stata data alla sicurezza della nave che è dotata di doppio scafo per tutta la sua lunghezza, oltre alle più avanzate dotazioni di comfort ed ecocompatibilità per la massima attenzione ai passeggeri e all'ambiente.

Il collegamento verrà assicurato con partenza da Livorno il lunedì, mercoledì e venerdì alle 23 con arrivo a Palermo alle ore 16, in tempo per raggiungere qualsiasi destinazione siciliana per l'ora di cena. Le partenze da Palermo sono invece ogni martedì, giovedì e sabato.

La possibilità di ospitare a bordo i passeggeri potrà incrementare la percentuale di traffico pesante "guidato" (motrici, articolati, ecc) accogliendo gli autisti, mentre i passeggeri per vacanza apprezzeranno la CORAGGIO anche per l'area "camping on board", 30 postazioni per circa 100 passeggeri aggiuntivi che potranno viaggiare a bordo dei propri camper e roulotte.

Nei suoi primi sei mesi di vita la M/n CORAGGIO - grazie alle sue caratteristiche di comodità, velocità, efficienza ed eco-compatibilità (Comfort Class, Green Star e Green Passport) - ha fissato un nuovo standard nel settore grazie a un ottimale rapporto velocità/consumi, puntualità del servizio/minor inquinamento, quantità di carico/velocità di operazioni di imbarco e sbarco.

L'ingresso delle navi blu in flotta è un ulteriore tassello del progetto Grandi Navi Veloci - 58,5% Investitori Associati, 17,5% Gruppo De Agostini, 13% Famiglia Grimaldi (Aldo Grimaldi, Presidente), 8% Charme, 3% management - che intende raggiungere, anche attraverso M&A, la leadership del cabotaggio nel Mediterraneo.

Nel 2006 GNV ha registrato ricavi per ca. 267 milioni di Euro (+ 10,7% vs il 2005) e un margine operativo lordo (Ebitda) di ca. 60 milioni di Euro. I passeggeri trasportati sono stati oltre 1.330.000 (+2,9% vs. 2005) con 433.400 auto al seguito mentre i metri lineari di veicoli commerciali sono stati 2.472.000 (+8,9%).

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**