

da **Brevi trasporti** del 01 febbraio 2008

Varata a Monfalcone la "Ruby Princess"

di David Campione

È stata varata il 1° febbraio presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone la nave da crociera "Ruby Princess", commissionata da Princess Cruises Lines. La nuova unità, gemella della "Crown" e della "Emerald", entrerà in servizio nell'autunno 2008. Alla cerimonia erano presenti per la società armatrice il President, Alan Buckelew e il Vice President Newbuilding di Cunard Line e Princess Cruises, Stuart Hawkins. Per Fincantieri hanno partecipato, tra gli altri, Enrico Buschi, Direttore Generale navi mercantili e Carlo De Marco, Direttore del cantiere. Madrina dell'unità Mrs Rita Ratcliffe, moglie di Ian Ratcliffe, responsabile del Site Office di Princess Cruises a Monfalcone.



1. La "Ruby Princess" presso Fincantieri di Monfalcone. (Foto Fincantieri, febbraio 2008)

La nave ha 116.000 tonnellate di stazza lorda. È lunga 289,6 metri, larga 36 e potrà viaggiare alla velocità massima di 22,1 nodi. Sarà dotata di 1.549 cabine e potrà ospitare fino a un massimo di 4.800 persone tra passeggeri ed equipaggio. "Ruby Princess" è la venticattantesima nave da crociera costruita a Monfalcone dal 1990 ad oggi e, in particolare, la tredicesima realizzata nello stabilimento isotino per la società armatrice Princess Cruises.



2. Un momento del varo della "Ruby Princess" di Princess Cruises Lines. (Foto Fincantieri, febbraio 2008)

Il portafoglio ordini del cantiere annovera, oltre alla "Ruby", un'unità da 113.000 Tsl, "Ventura" per P&O Cruises, di prossima consegna. E' prevista la costruzione di altre due unità, commissionate dalla società armatrice Carnival Cruise Lines: la "Carnival Dream" per l'autunno 2009, che verrà impostata in bacino la settimana prossima e la "Carnival Magic". Con una stazza lorda di

130.000 tonnellate, queste ultime saranno le più grandi navi passeggeri realizzate da Fincantieri. Completano il portafoglio ordini dello stabilimento un'ulteriore unità per P&O Cruises con consegna nella primavera del 2010 e la "Queen Elizabeth" per la società armatrice inglese Cunard Cruise Line prevista in consegna nell'autunno 2010.

David Campione - 01 febbraio 2008

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003