



Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 27 febbraio 2009

Varata ad Ancona "Silver Spirit"

di **David Campione**

È stata varata il 27 febbraio nello stabilimento di Ancona "Silver Spirit", la prima nave da crociera extra-lusso ordinata a Fincantieri dal gruppo Silversea, uno dei principali operatori nel comparto del turismo da crociera extra lusso. Con il varo di questa unità Fincantieri entra a pieno titolo nel segmento delle navi di lusso di media dimensione.

Il cantiere di Ancona, con la realizzazione di questa nave destinata a entrare in servizio entro la fine di quest'anno, si avvia a diventare il quarto polo Fincantieri dedicato a questo tipo di produzione dopo quelli di Monfalcone, Marghera e Genova-Sestri Ponente.

Alla cerimonia sono intervenuti, Manfredi Lefebvre d'Ovidio e Amerigo Perasso, rispettivamente Presidente e Amministratore Delegato di Silversea, e per Fincantieri il Presidente Corrado Antonini e l'Amministratore Delegato Giuseppe Bono. Madrina del varo è stata la signora Silvia Lefebvre d'Ovidio, sorella dell'armatore.



La "Silver Spirit" presso la Fincantieri di Ancona (Foto Fincantieri)

Con una lunghezza di 195 metri e circa 36mila tonnellate di stazza lorda, la nuova unità potrà ospitare oltre 540 passeggeri in 270 cabine e 34 suite assistite da ben 378 membri dell'equipaggio. La quasi totalità delle cabine a disposizione degli ospiti avrà vista esterna e sarà dotata di uno spazioso balcone privato oltre che di una luminosa zona giorno provvista di tutti i confort.

Per incontrare il gusto di un pubblico particolarmente esigente come quello europeo, l'allestimento interno, studiato nei minimi particolari, presterà moltissima attenzione alla cura del dettaglio e alla scelta dei materiali. "Silver Spirit" offrirà una vasta gamma di intrattenimenti a bordo - dalla palestra al casinò, dal teatro alle boutiques. Per grazia e eleganza la nave ricorderà i grandi lussuosissimi yacht.

Dopo "Silver Spirit", il cantiere di Ancona sarà impegnato nella realizzazione di altre due navi extra-lusso per un'altra società armatrice francese. In questo modo Fincantieri consoliderà così, con rinnovato impegno nella ricerca di soluzioni progettuali all'avanguardia, la propria specializzazione nel segmento delle navi di lusso di piccola e media dimensione.

David Campione - 27 febbraio 2009

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.