

da **Brevi ferroviarie** del 02 marzo 2009

Antievazione FS: terzo anno di campagna controlli

di David Campione

Iniziata nel 2007, giunge al terzo anno la campagna antievazione condotta da Trenitalia sui treni del trasporto regionale per contenere il fenomeno dell'evasione e dell'elusione. Da ieri sono stati intensificati i controlli sia a bordo dei convogli sia nelle stazioni, durante la fase di discesa. Le operazioni sono condotte da speciali squadre con rapidità e discrezione, senza creare disagi ai viaggiatori, semplicemente chiamati ad esibire il proprio titolo di viaggio.

Nel corso del 2008, la campagna ha portato al controllo di circa 2 milioni e 500mila viaggiatori, 86mila dei quali sono risultati non in regola, o perché privi di biglietto o con titolo non regolare. Il tasso medio di evasione si è attestato intorno al 3,4 %.

I controlli svolti a bordo hanno riguardato un milione e 800mila passeggeri in viaggio su oltre 37mila convogli. 67mila viaggiatori (pari al 3,8%) sono stati sorpresi senza ticket. La maglia nera è toccata alla Campania con un tasso di evasione del 10,9%, seguita da Lazio (4,7%) ed Emilia Romagna (4,2%). In questa speciale classifica sono i viaggiatori sardi a risultare i più corretti, con un tasso di evasione dello 0,1%. Sotto l'1% l'evasione riscontrata a bordo treno anche in Friuli Venezia Giulia e Sicilia.



FS, antievazione: giunge al terzo anno la campagna di controlli sui treni del trasporto regionale. (Foto David Campione)

I controlli durante la discesa hanno invece coinvolto 725mila passeggeri, 19mila dei quali (2,6%) sono risultati privi di biglietto o con ticket non regolare. In questo caso sono stati i viaggiatori lombardi quelli più indisciplinati, con un tasso di evasione del 7%. Le regioni più virtuose sono state Molise (0,1%), Sardegna (0,2%), Sicilia (0,3%), le province autonome di Trento e Bolzano (0,3%) e l'Abruzzo (0,8%).

Nel corso del 2008 è cresciuto progressivamente il numero di viaggiatori che hanno immediatamente pagato la multa comminata, mettendosi quindi in regola. In tutte le Regioni si è registrata una diminuzione dei verbali, risultano in controtendenza soltanto Lombardia, Emilia Romagna, Toscana e Veneto.

Da quest'anno, con l'entrata in vigore del Decreto del Ministero dell'Economia e Finanze, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n°34 dello scorso 11 febbraio, le sanzioni comminate con apposito verbale ai trasgressori e non pagate dopo 60 giorni diventeranno cartelle esattoriali. E Trenitalia potrà ricorrere alla "riscossione coattiva" dei crediti.

I biglietti e gli abbonamenti per i treni regionali si possono acquistare, oltre che nelle biglietterie di stazione, direttamente sul sito di Ferrovie dello Stato www.ferroviedellostato.it, al numero 892021, alle self-service di stazione, nelle agenzie di viaggio e ai punti vendita autorizzati (tabaccherie, edicole, ecc.).

David Campione - 02 marzo 2009

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.