

*da Brevi trasporti del 13 novembre 2009*

## Al via la fusione Iberia - British Airways

**di Redazione**

Via libera alla fusione fra Iberia e British Airways. Dopo 15 mesi di negoziazioni i consigli di amministrazione delle due compagnie aeree hanno siglato un memorandum d'intesa per la fusione, da completare entro il 2010.

L'operazione porta alla nascita di un gigante dei cieli da circa cinque miliardi di euro, la terza compagnia aerea europea con una flotta di oltre 400 aerei e 205 destinazioni, e "genererà sinergie - si legge nel comunicato congiunto diffuso dalle società - per circa 400 milioni di euro, con benefici per gli azionisti, i consumatori e i dipendenti di ambedue le compagnie".



**1. Con la fusione fra Iberia e British Airways nasce un gigante dei cieli da circa cinque miliardi di euro, la terza compagnia aerea europea con una flotta di oltre 400 aerei e 205 destinazioni. (Foto El País)**

La fusione porterà alla creazione di una nuova holding, la TopCo, che controllerà le due compagnie aeree e sarà controllata per il 55% da British Airways e per il restante 45% da Iberia che manterranno i propri loghi: una divisione che riflette il valore di mercato dei due gruppi, con British che vale circa 2,76 miliardi di euro a fronte dei 2,13 miliardi di Iberia. Complessivamente la nascente compagnia varrà 4,9 miliardi di euro, di più quindi di Air France-Klm (3,3 miliardi di euro) e quasi quanto Lufthansa (poco più di cinque miliardi di euro).

La nuova società sarà registrata a Madrid ma la sua sede sarà a Londra e a guidarla, in qualità di amministratore delegato, sarà l'attuale a.d. di British, Willie Walsh, mentre Antonio Vazquez, presidente di Iberia, la presiederà.



**2. La fusione porterà alla creazione di una nuova holding, la TopCo, che controllerà le due compagnie aeree e sarà controllata per il 55% da British Airways e per il restante 45% da Iberia che manterranno i propri loghi (Foto Iberia)**

Il memorandum of understanding concede a Iberia il diritto di mettere fine all'accordo siglato se, a suo avviso, "L'accordo fra la compagnia di Sua Maestà e i sindacati per finanziare il deficit del piano pensionistico non sarà ritenuto valido". "È stato un processo lungo in cui molti sia in British Airways sia in Iberia hanno lavorato per arrivare alla conclusione odierna - afferma Vazquez nel comunicato -. Alla fine ne è valsa la pena. Questo accordo è un grande passo avanti in avanti nella storia di British e Iberia". "La fusione - spiega invece Walsh - creerà una compagnia aerea forte e capace di competere nel XXI secolo. Ambedue le compagnie conserveranno il loro marchio e la loro cultura".

**Redazione - 13 novembre 2009**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**