

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 10 dicembre 2009

Legambiente fa il punto sul trasporto regionale

di Giancarlo Scolari

ROMA - Aumentano i pendolari ma non le risorse destinate ai treni regionali. E' quanto si legge nel rapporto "Pendolaria", presentato a Roma da Legambiente. Ogni giorno oltre 2 milioni e 630 mila cittadini prendono il treno per motivi di lavoro o di studio, circa 200 mila viaggiatori in più rispetto al 2007 (+8,2%).

E il nemico dichiarato dei pendolari e del trasporto regionale ferroviario è la strada. L'Italia, come emerge da Pendolaria, è l'unico Paese in Europa che finanzia strade e autostrade con risorse pubbliche che sono doppie rispetto a quelle previste per le ferrovie nazionali e regionali. I Governi che si sono succeduti dal 2001 ad oggi hanno finanziato per il 67% delle risorse infrastrutture stradali.



1

"Siamo convinti - ha dichiarato il presidente di Legambiente Vittorio Cogliati Dezza - che investire sul trasporto ferroviario pendolare sia una ricetta che fa bene alle città, al portafoglio delle famiglie, alla qualità della vita e alla crisi economica. La nostra mobilitazione vuole dare voce a cittadini che si battono per un interesse generale

Per l'amministratore delegato di Fs, Mauro Moretti, presente nella sede di Legambiente, serve un centesimo in più a passeggero/km per migliorare il servizio sui treni pendolari. "Tutti devono dare il loro contributo. Fs, con il taglio e l'efficientamento dei costi, ha risparmiato 1 miliardo in tre anni. Ora, con il contributo dello Stato (500 milioni), investiremo 2 miliardi per i treni regionali. Le Regioni, e le ringrazio per questo, si sono corresponsabilizzate. Ora bisogna innescare una catena tra tariffe e investimenti. Un aumento del biglietto pari a 1 centesimo per passeggero/km, cioè 1 euro ogni 100 km, significherebbe 1 miliardo in più all'anno da investire. Propongo alle Regioni di destinare a un fondo le risorse in più che si raccoglierebbero e di utilizzarlo per investire in nuovi treni".



2

Giancarlo Scolari - 10 dicembre 2009

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003