



Impostata "Carnival Magic" per Carnival Cruise

Comunicato stampa Fincantieri

MONFALCONE (Gorizia) - Martedì 12 gennaio nello stabilimento Fincantieri di Monfalcone è stato posato in bacino il primo blocco della nave da crociera "Carnival Magic", commissionata da Carnival Cruise Lines (Gruppo Carnival), con consegna prevista per la primavera 2011.

130.000 tonnellate di stazza lorda, 306 metri di lunghezza e 37 di larghezza, sono queste le dimensioni che caratterizzeranno "Carnival Magic", unità sorella di "Carnival Dream", consegnata lo scorso settembre dallo stesso stabilimento isontino.

Con la costruzione di "Carnival Magic" Fincantieri dunque bisserà la realizzazione della nave passeggeri più grande della storia dei cantieri italiani. Rispetto alla precedente, la nuova unità conterà un numero superiore di cabine, ben 1.845, alle quali si sommano le 746 destinate all'equipaggio, potendo così ospitare a bordo oltre 6.000 passeggeri.

La sezione posata in bacino è lunga circa 18 metri, larga 21,5 e pesa 630 tonnellate.



1. Il primo blocco della nave da crociera "Carnival Magic" durante la cerimonia di impostazione, presso la Fincantieri di Monfalcone. (Foto Fincantieri, 12 gennaio 2010)

Oltre a "Carnival Magic", lo stabilimento di Monfalcone è impegnato nella costruzione di altre due unità: "Azura", 116.000 tsl per P&O Cruises in consegna la prossima primavera e "Queen Elizabeth", liner di Cunard Line varato lo scorso 5 gennaio e la cui consegna è prevista per l'autunno di quest'anno. Il portafoglio ordini del cantiere infine prevede la realizzazione di una terza nave della classe "Dream", di recente acquisizione, sempre per Carnival Cruise Lines, che entrerà in servizio nella primavera del 2012.



2 Foto Fincantieri, 12 gennaio 2010

Comunicato stampa Fincantieri - 14 gennaio 2010

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003