

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *Brevi trasporti* del 31 gennaio 2010

## **Fincantieri consegna Costa Deliziosa**

### **Comunicato stampa Fincantieri**

VENEZIA - Costa Deliziosa, il nuovo diamante della flotta Costa Crociere, il più grande gruppo turistico italiano e la compagnia di crociere numero 1 in Europa, è stata consegnata a Venezia da Fincantieri, leader mondiale nella costruzione di navi da crociera. La costruzione è avvenuta nello stabilimento di Marghera (Venezia), impiegando complessivamente 3.000 addetti tra dipendenti Fincantieri e quelli di circa 500 imprese dell'indotto, la maggior parte delle quali italiane, per un investimento complessivo di 450 milioni di euro.

"La consegna di Costa Deliziosa è un'ulteriore importante tappa del nostro piano di espansione che conferma concretamente la solidità della nostra azienda e l'apprezzamento della qualità del nostro prodotto - ha dichiarato Pier Luigi Foschi, Presidente e Amministratore Delegato del Gruppo Costa Crociere S.p.A.- In un anno caratterizzato da una profonda crisi economica che ha ridotto sensibilmente i consumi, quale è stato il 2009, circa 1 milione e 300 mila clienti in tutto il mondo hanno scelto Costa Crociere, con un incremento dell'8% rispetto all'anno precedente, in linea con l'aumento dell'offerta. La vacanza rimane una delle priorità per i nostri clienti, - ha continuato Foschi - ai quali Costa sa offrire navi sempre più belle e innovative, che sanno realizzare al meglio i loro sogni di vacanza".

"Questa splendida nave - ha detto Giuseppe Bono, Amministratore Delegato di Fincantieri - è la terza unità che Fincantieri consegna a Costa Crociere in nove mesi, una notevole performance industriale senza precedenti nella storia della cantieristica navale. Con Costa abbiamo stretto un'importante partnership, costruendo navi grazie alle quali le nostre due società sostengono quotidianamente l'orgoglio del Made in Italy nel mondo. Oggi, però - ha concluso Bono - facciamo fronte a un quadro competitivo molto difficile. Questo non ci demotiva, anzi grazie ad azioni sul prodotto e sul processo, siamo pronti a fare il possibile e anche l'impossibile per continuare a costruire le navi più belle del mondo".



**Prime prove tecniche in mare per Costa Deliziosa, consegnata ufficialmente da Fincantieri a Venezia, sabato 30 gennaio. (Foto Fincantieri)**

La cerimonia di consegna è avvenuta sabato 30 gennaio alla Stazione Marittima di Venezia alla presenza di numero ristretto di autorità; è stata l'occasione per una suggestiva cerimonia nel rispetto di tutte le tradizioni della marineria italiana, di cui Costa Crociere è protagonista di primo piano. Dopo la cerimonia di benedizione della nave, celebrata da Sua Eccellenza Reverendissima, Arcivescovo Antonio Maria Vegliò, Presidente del Pontificio Consiglio della Pastorale per i Migranti e gli Itineranti, è stato issato il tricolore, momento simbolico e di importante significato sia per Costa Crociere che per il cantiere, attori di una collaborazione ultradecennale tra aziende italiane leader nel mondo.

L'evento inaugurale di Costa Deliziosa, con la tradizionale rottura della bottiglia, avrà invece luogo il 23 febbraio 2010 a Dubai presso il nuovo Cruise Terminal di Port Rashid, alla presenza degli Ospiti che parteciperanno alla "Grande Crociera Inaugurale", in partenza da Savona il 5 febbraio 2010. Costa Deliziosa sarà la prima nave al mondo ad essere inaugurata in una città araba in un evento indimenticabile che combinerà il tradizionale fascino arabo da "mille una notte" con l'inconfondibile stile italiano di Costa Crociere, consolidando il rapporto della compagnia italiana con quel territorio.

Costa Deliziosa (sito web [www.deliziosa.costacrociere.it](http://www.deliziosa.costacrociere.it)), insieme alla gemella Costa Luminosa, rappresenta "l'alto di gamma" della compagnia, la nave più esclusiva e innovativa della flotta. Tutte le caratteristiche della nave si combinano per creare un'esperienza di vacanza di "puro piacere". A cominciare dal design d'avanguardia e dall'utilizzo di materiali pregiati come diversi tipi di marmo e granito, particolari decori effetto "spatolato veneziano" e laminato effetto "carta pergamena", pregiato legno Zebrano e wengè, vetri di Murano, moderni acciai lucidi e satinati, 970 lampadari La Murrina. La bellezza del grande atrio, luogo simbolo delle navi Costa, sarà esaltata dalla presenza di opere d'arte di grande pregio, a cominciare dalla "Sfera" del Maestro Arnaldo Pomodoro, e dal dipinto di grandi dimensioni "Delizia fisica e Delizia intellettuale", opera del celebratissimo pittore contemporaneo italiano, Maestro Mario Donizetti.

Costa Deliziosa è all'avanguardia anche dal punto di vista della tutela dell'ambiente, da sempre uno degli elementi distintivi di Costa Crociere per eccellenza ed innovazione. Costa Deliziosa, insieme alla nave gemella Costa Luminosa, è infatti la prima nave in Italia e una delle prime al mondo a essere predisposta per il "cold ironing", il sistema che permette alle navi ferme in banchina di ricevere la corrente da terra, senza dover tenere accesi i motori per alimentare i generatori di bordo, riducendo ulteriormente l'impatto ambientale delle navi durante la sosta in porto. Inoltre su Costa Deliziosa sono stati realizzati interventi aggiuntivi per la riduzione del consumo di carburante e delle emissioni di CO2, con l'obiettivo di limitare lo spreco nell'utilizzo di energia elettrica ed acqua.

Le opportunità di divertimento, intrattenimento e relax presenti a bordo sono eccezionali, tutte all'avanguardia dal punto di vista tecnologico: cinema in 4D; pista da rollerskate; un simulatore di golf di ultima generazione, con putting green esterno; un simulatore di Gran Premio, che riproduce la corsa di una vera monoposto sui migliori circuiti; centro benessere "Samsara Spa" da 3.500 m<sup>2</sup> con sala Kinesis di Technogym, un'anteprima mondiale; "Playstation World", un'area attrezzata esclusivamente con Playstation 3, quest'ultima disponibile anche in cabina "on demand".

Nell'inverno 2009/2010 Costa Deliziosa e Costa Luminosa verranno posizionate nel Golfo Arabico e offriranno itinerari di 7 giorni con 2 notti a Dubai e una giornata di scalo nei porti di Muscat (Oman), Fujairah (Emirati Arabi Uniti), Abu Dhabi (EAU) e Bahrain.

Costa Deliziosa partirà da Dubai tutte le domeniche dal 14 Marzo 2010 al 9 Maggio 2010; Costa Luminosa salperà tutti i sabati, dal 12 dicembre 2009 al 10 aprile 2010. Oltre ai due gioielli della flotta Costa, Costa Europa offrirà un nuovo itinerario: crociere di 18 giorni da Savona a Dubai e da Dubai a Savona - un itinerario unico attraverso il Mediterraneo, il Canale di Suez e il Mar Rosso.

Costa Crociere è stata la prima compagnia a offrire crociere regolari nel Golfo Arabico, trasformando Dubai in una delle principali destinazioni crocieristiche e contribuendo alla sua crescita come destinazione turistica, con la previsione 2010 di movimentare 140.000 passeggeri per un totale di oltre 32 scali. Nel corso della stagione estiva 2010 Costa Deliziosa e Costa Luminosa offriranno crociere nel Nord Europa.

A conferma della capacità di innovazione e dello spirito pionieristico che da sempre contraddistinguono la compagnia, il nuovo catalogo 2011 di Costa Crociere, disponibile entro breve in tutte le agenzie di viaggi, ripropone le storiche crociere "giro del mondo" proprio con Costa Deliziosa: un suggestivo e unico itinerario di 100 giorni, che può essere suddiviso in 3 parti (Savona - Los Angeles; Los Angeles - Singapore; Singapore - Savona), offrirà l'opportunità di vivere i momenti più autentici della circumnavigazione senza rinunciare alle comodità del nostro tempo.

**Comunicato stampa Fincantieri - 31 gennaio 2010**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**