

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 08 aprile 2010

E' matrimonio tra British Airways e Iberia

di Giancarlo Scolari

LONDRA (Gran Bretagna) - Nasce un nuovo grande gruppo nel trasporto aereo europeo. E' stato infatti siglato ufficialmente l'8 aprile l'accordo di fusione fra la British Airways e l'Iberia, che giunge a conclusione di un cammino iniziato a novembre dopo il protocollo firmato dalle due compagnie (vedi *Brevi trasporti* del 13/11/2009).



1, La nuova società nata dalla fusione tra British Airways e Iberia si chiamerà International Airlines Group, avrà sede a Londra, verdrà BA come azionista di maggioranza con il 55% e dovrebbe essere quotata sia sul listino londinese che su quello spagnolo (Foto Foto El Pais)

La nuova società si chiamerà International Airlines Group, avrà sede a Londra, verdrà BA come azionista di maggioranza con il 55% e dovrebbe essere quotata sia sul listino londinese che su quello spagnolo. Gli azionisti di Iberia riceveranno 1,025 di nuove azioni per ogni quota che detengono nel vettore spagnolo, mentre quelli di British Airways un'azione per ogni quota detenuta nella società britannica, hanno spiegato le due compagnie. La fusione dovrebbe permettere di realizzare in 5 anni sinergie per 400 milioni all'anno. Le due compagnie hanno già delle partecipazioni incrociate: Iberia possiede il 9% di Ba e quest'ultima il 13% della compagnia aerea spagnola.



2, La fusione dovrebbe permettere di realizzare in 5 anni sinergie per 400 milioni all'anno. Le due compagnie hanno già delle partecipazioni incrociate: Iberia possiede il 9% di Ba e quest'ultima il 13% della compagnia aerea spagnola. (Foto The Guardian)

La fusione sarà soggetta all'approvazione dell'Antitrust europeo e degli azionisti delle due compagnie e dovrebbe essere completata entro la fine dell'anno. Infine, in una nota le due società precisano che Iberia ha mantenuto il diritto di rinunciare alla fusione, se il problema del deficit dei fondi pensione di Ba, che è in corso di risoluzione, non dovesse essere concluso in maniera

soddisfacente.

Giancarlo Scolari - 08 aprile 2010

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003