

da **Brevi ferroviarie** del 02 giugno 2010

Le novità FS dell'AV per l'estate 2010

Comunicato stampa Ferrovie dello Stato

Con l'orario estivo in vigore dal prossimo 13 giugno 2010, l'offerta ad Alta Velocità conoscerà alcune modifiche che recepiscono le esigenze della clientela e le indicazioni del mercato. Saranno istituite nuove fermate a Firenze e Bologna per una coppia di Frecciarossa sulla rotta Roma - Milano e per una coppia di Frecciagento tra Venezia e Roma.

In sostanza Bologna e Firenze vedranno crescere i collegamenti da e per Roma, Milano e Venezia.

Attivate tre nuove fermate a Torino Porta Susa per tre Frecciarossa tra Milano e Torino e un nuovo collegamento serale da Torino a Bologna/Firenze. Il nuovo orario vede anche l'attivazione di un collegamento AV tra Roma e Bolzano, studiato per consentire il viaggio in giornata da Bolzano a Roma e ritorno.

Saranno poi attivate due nuove fermate a Barletta per i Frecciagento che collegano Roma con la Puglia e l'ultima corsa dalla Capitale sarà anticipata di un'ora, alle 18.45. Infine le ultime corse Frecciarossa delle 21 da Milano per Roma e da Roma per Milano circoleranno soltanto il venerdì e la domenica, giornate nelle quali l'effettiva domanda ne giustifica l'effettuazione.

A settembre un ulteriore potenziamento: una nuova coppia Frecciarossa Milano - Torino con partenza da Milano intorno alle 7 e ritorno da Torino intorno alle 16 circa e l'inserimento delle fermate di Milano Rogoredo (in aggiunta a quelle di Milano Porta Garibaldi) a tutti i Frecciarossa sulla rotta Torino - Roma.



1. Dal 13 giugno nuove fermate a Firenze, Bologna e Torino Porta Susa; collegamento diretto tra Roma e Bolzano; nuova corsa Frecciarossa, la sera, da Torino fino a Bologna e Firenze. Queste alcune delle novità dell'orario estivo 2010. (Foto David Campione)

Le promozioni estive

Migliaia di biglietti di seconda classe ogni mese a 19 euro. Poi, esaurito questo contingente, ancora migliaia di biglietti di seconda classe a 25 euro per spostarsi tra Roma e la Puglia e a 39 euro sui Frecciarossa tra Milano e Napoli/Salerno, tra Roma e Milano e tra la Capitale e Torino.

Ancora 39 euro in seconda sui Frecciagento tra Roma e le mete balneari della Calabria, come pure tra Roma e i capoluoghi veneti di Venezia, Padova e Verona o le città di Brescia, Udine e Bolzano. Tutti biglietti da acquistare con anticipo di 30 giorni.

A queste promozioni si aggiunge l'Offerta Familia Estate, che prevede viaggi gratis per i bambini fino a 12 anni e sconti del 20% per gli adulti che li accompagnano. Infine la formula carnet (acquisti 10 viaggi ne paghi 8), con uno sconto del 20% su tutte le Frecce inclusi, dal 1° luglio, anche gli Eurostar City.

I dettagli delle promozioni sono consultabili sul sito di Ferrovie dello Stato, al call center 892021 di Trenitalia, presso le Agenzie di Viaggio, le biglietterie, gli uffici di assistenza ai clienti di Trenitalia.



2. Dodici rotte Frecciarossa e Frecciargento in promozione a soli 19 euro. E ancora biglietti da 25 euro tra Roma e la Puglia e da 39 euro sugli altri 14 collegamenti AV in promozione. (Foto David Campione)

Il biglietto ecologico

L'estate 2010 vedrà il risparmio in treno tingersi di verde. L'entrata in vigore il 13 giugno del nuovo orario di Trenitalia coinciderà infatti con il lancio del biglietto ecologico che evidenzierà quanto virtuosa sia per l'ambiente la scelta del treno, in termini di minori emissioni di CO2 rispetto ad aereo e auto, e quanto conveniente sia la scelta per il viaggiatore a cui andranno speciali punti fedeltà, proporzionati alle minori emissioni prodotte.

Le corse dei Frecciarossa tra Roma e Milano valgono, da sole, in un anno, circa 30mila tonnellate di CO2 in meno nell'atmosfera. Emissioni destinate a diminuire ancora, a beneficio dell'ambiente, se i flussi registrati nel 2009 continueranno a crescere come sta avvenendo in questi primi mesi del 2010 (+22% Roma - Milano; + 30% Milano - Napoli).

Da gennaio ad oggi sono stati 8 milioni i passeggeri che hanno scelto i Frecciarossa e i Frecciargento di Trenitalia, preferendoli all'aereo, all'auto privata o ai pullman. Tale preferenza alimenta un circuito ecologicamente virtuoso che incide sui market share, induce a rimodulare le offerte dei singoli vettori e reca quindi gli attesi benefici ambientali, oltre ad un abbattimento dei costi esterni (meno incidenti stradali) e dei consumi energetici.

Comunicato stampa Ferrovie dello Stato - 02 giugno 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003