

*da Brevi trasporti del 04 agosto 2010*

Salta la privatizzazione di Tirrenia

di Giancarlo Scolari

Salta l'annunciata privatizzazione di Tirrenia e Siremar. Fintecna, l'azionista di controllo della società di navigazione, ha annunciato che l'unico concorrente, Mediterranea Holding, non ha firmato il contratto. La Regione Sicilia, che guida la cordata con il 37%, aveva chiesto martedì 3 agosto uno slittamento per raggiungere un accordo con le banche creditrici di Tirrenia, "necessario per raggiungere il previsto equilibrio finanziario". Ma per Fintecna "non essendo intervenuta la sottoscrizione del contratto da parte di Mediterranea Holding, prevista per oggi, viene conseguentemente dichiarata la chiusura senza esito della procedura di dismissione".



Salta l'annunciata privatizzazione di Tirrenia e Siremar. Fintecna, l'azionista di controllo della società di navigazione, ha annunciato che l'unico concorrente, Mediterranea Holding, non ha firmato il contratto. (Foto Giancarlo Scolari)

Preso atto dell'annullamento della gara, il Governo ha provveduto, grazie allo stanziamento di apposite risorse nel Consiglio dei Ministri odierno, a garantire la continuità operativa, come spiega una nota di Palazzo Chigi, evitando l'interruzione dei collegamenti marittimi. Incerte le sorti ora della compagnia di navigazione, visto che l'Unione europea aveva posto come termine ultimo della privatizzazione il prossimo 30 settembre.

Giancarlo Scolari

Giancarlo Scolari - 04 agosto 2010

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003