

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 16 ottobre 2010

## Mosca-Nizza, le info per l'acquisto

### Comunicato stampa Rail Europe

Dal 23 settembre 2010, un treno della Compagnia Federale dei Viaggiatori, filiale delle ferrovie russe RZD, assicura il primo collegamento settimanale tra Nizza e Mosca.

Tutti i giovedì, il treno lascia Mosca, stazione di Belorussky, alle 16.17 per arrivare a Nizza il sabato alle 19.12. Il ritorno, in partenza da Nizza, si effettua tutte le domeniche, alle 19.22, con arrivo a Mosca il martedì alle 23.17 (orari validi per il 2010).

Questo treno percorre 3.300 km tra Russia e Francia attraverso 5 paesi: la Bielorussia, la Polonia, la Repubblica Ceca, l'Austria e l'Italia e fa scalo in 29 stazioni, fra cui Bolzano, Verona, Milano e Genova oltre che Innsbruck, Vienna, etc... Il «Nizza-Mosca» è composto da vetture nuove, di grande comfort e adatte alle lunghe percorrenze.

Con 12 vagoni di cui 2 vagoni ristorante, il «Nizza-Mosca» offre solo posti letto in 1° e 2° classe e scompartimenti gran lusso, con letti spaziosi, doccia e toilette individuale.

Il prezzo del biglietto varia tra i 306euro in 2° classe e 1.200euro in 1° classe in cabina lusso e business. Il personale è composto da 28 controllori delle ferrovie russe che parlano anche il francese.

La commercializzazione internazionale è assicurata dalla rete di distribuzione Rail Europe attraverso le agenzie viaggio (partners di Rail Europe), le «boutiques Rail Europe» di Bruxelles, Colonia, Ginevra, i punti vendita Rail Europe di Milano e Madrid e le stazioni (quelle con un punto vendita internazionale).

Questo nuovo collegamento «Nizza-Mosca» si colloca all'interno dell'accordo di cooperazione siglato tra le ferrovie russe RZD e SNCF a Maggio 2009. Quest'accordo comprende inoltre la distribuzione internazionale dei biglietti ferroviari e lo sviluppo del trasporto su treno dei containers di pezzi di ricambio per l'industria automobilistica tra Francia e Russia.

Senza dimenticare il programma «Stazioni Gemelle», che favorisce una nuova forma di cooperazione internazionale delle stazioni ferroviarie attraverso 5 gemellaggi tra stazioni francesi e russe. Questo programma mira a sviluppare gli scambi nell'ambito della concezione, della gestione, dello sfruttamento, della commercializzazione delle stazioni ma anche dell'informazione ai viaggiatori, dell'inter-modalità e dell'urbanizzazione. Inoltre incoraggia gli scambi tra il personale delle stazioni gemellate. Diversi gemellaggi sono stati firmati o lo saranno nel 2010: ad esempio, tra le stazioni di Paris Est e di Mosca Belorussky, di Nizza e di Sochi, di Paris Saint-Lazare e di San Pietroburgo Baltica, di Tolosa e di Samara. Questi gemellaggi fanno seguito alla firma dell'accordo di collaborazione, il 18 febbraio 2010 a Mosca, tra Sophie Boissard, Direttrice di Stazioni & Connessioni (SNCF) e Serguei Abramov, Direttore delle stazioni e delle ferrovie russe (RZD).



**Mosca, stazione Belorusskaya: primo treno Mosca-Nizza.  
Foto: Paolo Quinzani**

Il treno Mosca - Nizza nella stazione Belorusskaya della capitale russa in attesa di partire per la Costa Azzurra *Foto Paolo Quinzani*

Comunicato stampa Rail Europe - 16 ottobre 2010

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**