

da **Brevi ferroviarie** del 26 ottobre 2010

## Meridiana va con il Frecciarossa

### Comunicato stampa FS

Meridiana fly sceglie di volare... in Frecciarossa. E tra Roma e Milano elegge a suo partner il treno ad Alta Velocità di Trenitalia, che nel 2010 - su questa rotta - ha visto crescere del 24% i viaggiatori, con una punta di +34% tra ottobre 2010 e ottobre 2009. Dal 1° novembre treno+aereo diventerà così un binomio possibile e concreto.

L'amministratore delegato di Trenitalia (Gruppo FS) Vincenzo Soprano e l'amministratore delegato di Meridiana fly, Massimo Chieli, hanno siglato oggi un accordo che prevede l'inserimento della rotta Milano-Roma, coperta dal Frecciarossa, nel Carnet Multifly di Meridiana fly.

L'intesa costituisce un primo importante passo verso una piena intermodalità treno-aereo, sinergia dalle evidenti potenzialità, tutte da sviluppare.

Nel contratto sono state definite 5 tipologie di Carnet Multifly da 12 tagliandi tra aereo e treno, che prevedono da un minimo di 4 ad un massimo di 8 tagliandi treno per ogni tipologia di carnet.

I viaggi potranno essere effettuati entro 18 mesi dall'acquisto del Carnet Multifly, il cui prezzo sarà di 2000 euro.

Per mantenere le stesse caratteristiche dell'offerta Meridiana fly anche nel viaggio con Trenitalia, i cambi di prenotazione saranno illimitati fino alla partenza e consentirà una volta nelle 24 ore successive, e potranno essere effettuati presso il call center Meridiana fly e tutti i canali di vendita di Trenitalia.

La clientela potrà acquistare già da domani il nuovo Carnet Multifly al Call Center di Meridiana fly.



**Aereo e treno insieme sulla Roma-Milano. È un'alleanza inedita, che riguarda proprio la tratta dove, ora, più agguerrita è la concorrenza tra le due modalità di trasporto, quella siglata dalle Ferrovie dello Stato e Meridiana Fly. Una partnership, all'insegna dell'intermodalità, che prevede, a partire dal primo novembre, l'inserimento della rotta Milano-Roma, coperta dal Frecciarossa, nel Carnet Multifly di Meridiana fly**

"La conformazione geografica del nostro Paese rende l'aereo molto conveniente per le lunghe percorrenze fra Nord e Sud, mentre suggerisce l'utilizzo del treno, in particolare quello ad alta velocità, per le tratte medie, come la Milano-Roma - ha dichiarato Massimo Chieli - Poter offrire ai nostri clienti anche questo prodotto nella forma più veloce e conveniente, è per Meridiana fly un modo per soddisfare le loro esigenze". "Con piacere quindi apriamo le porte della nostra clientela business alle offerte di un partner di prestigio come Trenitalia".

"L'accordo con Meridiana- ha sottolineato Vincenzo Soprano, amministratore delegato di Trenitalia - è la dimostrazione che si può arrivare ad un sistema di mobilità integrato anche tra il treno e l'aereo. Oramai su certi collegamenti, come dimostra il successo del Frecciarossa sulla Roma-Milano, il treno può offrire un servizio più conveniente dell'aereo in termini di comfort, flessibilità, tempi di viaggio e costi. Lo sviluppo di un'offerta integrata treno+aereo rappresenta quindi un sicuro e concreto vantaggio per tutti i viaggiatori e per il sistema Paese. L'accordo di oggi apre uno scenario decisamente nuovo che, siamo certi, porterà con sé ulteriori sviluppi ed intese."

Tutti i dettagli dell'offerta che consente di acquistare un Carnet Multifly di 12 tagliandi, utilizzabili sia per volare sulla rete nazionale della compagnia aerea, sia per avvalersi del collegamento veloce di Trenitalia sulla Roma-Milano a bordo del Frecciarossa sono disponibili telefonando al Call Center Meridiana fly numero 199.111.336.

**Comunicato stampa FS - 26 ottobre 2010**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

