

da *Brevi ferroviarie* del 16 ottobre 2011

## Nuovi orari per i treni EuroCity DB-ÖBB

**di Davide Cester**

VERONA - Entrerà in vigore l'11 dicembre prossimo il nuovo orario per i treni EuroCity DB-ÖBB; si tratta di un orario dall'impostazione conservativa che segna probabilmente la fine definitiva della lotta fra la partnership di lingua tedesca e Trenitalia.



Un EuroCity DB-ÖBB in corsa lungo la Valle Isarco. (Foto Fabio Veronesi, 11 luglio 2010)

**La nuova offerta 2011/2012**

Dopo l'accordo del 24 giugno scorso (vedi [News ferroviarie del 24/06/2011](#) e il relativo [comunicato URSF](#)) risultava che DB avrebbe reso l'offerta "meno aggressiva" riconfigurandola in questo modo:

una coppia Monaco - Verona  
due coppie Monaco - Venezia  
due coppie Monaco - Bologna  
sparizione del Monaco - Milano  
limitazione ai viaggi su tratte interne a Veneto ed Emilia-Romagna

All'accordo però non è seguita nessuna reale modifica al servizio, e soprattutto non sono mai state attivate le fermate di Venezia Mestre e Padova, evidentemente rimandando tutto all'orario invernale 2011/2012.

L'offerta ufficiale DB-ÖBB per il 2012 prevede ora:

tre coppie Monaco - Verona  
una coppia Monaco - Venezia  
una coppia Monaco - Bologna  
una coppia Verona - Venezia nei fine settimana estivi  
coincidenze a Verona con i treni Trenitalia da e per Milano

Come si vede, i servizi sono in quantità leggermente ridotta rispetto a quanto previsto a luglio dall'accordo fra le parti. Inoltre, i treni EC 189 ed EC 82 viaggeranno con il cambio dell'orario tutti i giorni solo tra Monaco e Innsbruck. Il prolungamento per Bolzano il venerdì sera non viene più effettuato.

Non ci sono ancora notizie su eventuali limitazioni alle fermate venete.

**Carrozze austriache e bagagli per il trasporto bici**

Una novità positiva invece è costituita dall'uniformità raggiunta nel parco rotabile EC, che sarà composto di sole carrozze austriache ÖBB-EC; su ogni treno sarà disponibile la carrozza ristorante, uno scompartimento Business e prese elettriche. Due coppie di treni diretti tra Verona e Monaco vedranno in composizione una carrozza con deposito bagagli e la possibilità di caricare 16 biciclette, rendendo possibile il trasporto bici internazionale tra Italia, Austria e Germania.

**Canali di vendita e coincidenze**

L'accordo raggiunto con FS prevede la possibilità di acquistare i biglietti per i treni EC anche tramite tutti i circuiti di vendita di Trenitalia, ma non solo: vengono ora proposte coincidenze a Verona, con i treni per Milano, e Bologna, con le Frecce ad Alta Velocità per Roma. L'offerta DB-ÖBB può considerarsi ora integrata e complementare a quella di Trenitalia.

**Un commento sul panorama nazionale**

Considerando la difficile situazione di ArenaWays e l'ennesimo slittamento di NTV, con il nuovo orario potrebbe sparire

ufficialmente ogni tentativo di concorrenza ferroviaria nel settore passeggeri, dato che, in osservanza alle recenti normative nazionali, DB opererà solamente i treni che non turbano l'equilibrio economico dei contratti di Trenitalia; il servizio sarà svolto in partnership con Trenord società partecipata da Trenitalia e appoggiandosi ai canali di vendita di Trenitalia.

Una conclusione che di sicuro è ben chiara a tutti gli operatori che intendono fare il loro ingresso sul mercato italiano...

**Davide Cester - 16 ottobre 2011**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**