

*da Brevi ferroviarie del 28 ottobre 2011*

Riaperta la Genova - La Spezia

Comunicato stampa FS

In linea con le previsioni, alle 15.00 di giovedì 27 ottobre è stato ripristinato il binario lato mare tra Monterosso e Corniglia, sulla linea Genova - La Spezia.

Le squadre tecniche di Rete Ferroviaria Italiana hanno completato le operazioni di pulitura e messa in servizio del binario che è stato utilizzato, su richiesta della Protezione Civile e del Sindaco di Vernazza, per il trasporto dei mezzi di soccorso.

In serata è ripreso il servizio commerciale sulla linea con limitazioni di velocità a 30 km/h per una lunghezza di tre chilometri che garantirà il passaggio di massimo tre treni l'ora per entrambi i sensi di marcia.

Per motivi di sicurezza la fermata di Vernazza non potrà essere utilizzata per il servizio viaggiatori.

Il programma dei treni a lunga percorrenza e regionali sarà consultabile on line su www.fsnews.it. Per informazioni in tempo reale sulla circolazione consultare il sito www.viaggiafreto.it.

Le operazioni di ripristino dell'infrastruttura ferroviaria hanno impegnato oltre 170 persone su turni di 24 ore oltre a mezzi, carrelli e cantieri mobili. Personale e mezzi FS sono stati utilizzati in supporto alle operazioni di protezione civile per lo spostamento di persone e beni di prima necessità da e per le località isolate. La scolaresca della scuola materna di Vernazza con genitori e maestre hanno potuto raggiungere La Spezia grazie ai mezzi di lavoro ferroviari e al personale che ha fornito l'aiuto necessario.



Nella foto dell'Ansa così appariva la stazione di Vernazza dopo l'alluvione che ha colpito la provincia di La Spezia e la Lunigiana e che ha comportato la chiusura della Genova - La Spezia tra il capoluogo spezzino e Sestri Levante. (Foto Ansa)

Comunicato stampa FS - 28 ottobre 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003