

da *Brevi trasporti* del 26 gennaio 2012

## Alitalia,fusione con Blu Panorama e Wind Jet

**di Redazione**

Matrimonio in vista tra Alitalia, Wind Jet e Blu Panorama. Il cda della compagnia presieduta da Roberto Colaninno ha avviato le procedure per l'integrazione con i due vettori controllati rispettivamente dalla Finaria di Nino Pulvirenti, presidente del Catania calcio, e la romana Blue Panorama di Franco Pecci.



1. L'A319-216 EI-DSJ sta atterrando a Fiumicino in arrivo da Beirut come AZ 825. (Foto Giancarlo Scolari, 30 agosto 2011)

Nessuna informazione è stata diffusa sui dettagli dell'operazione, in particolare sul prezzo e le modalità dell'acquisizione. Wind Jet nel 2011 ha trasportato 2,8 milioni di passeggeri, ha una flotta di 12 aerei con basi operative a Catania, Palermo e Rimini, mentre Blue Panorama (che opera anche nel low cost con il marchio Blu-Express) ha raggiunto quota 2 milioni. Con basi a Roma Fiumicino e Milano Malpensa, ha una flotta di 12 aeromobili Boeing di cui 6 wide body (seconda flotta italiana di lungo raggio).



2. Un 737-4Q8 della Blue Express, branca low cost della Blue Panorama, in arrivo a Roma Fiumicino da Reggio Calabria. La Blue Panorama sarà inglobata da Alitalia (Foto Giancarlo Scolari, 30 agosto 2011)

3. L'IV 567 per Palermo è appena decollato da Fiumicino con un A319-113. Anche Wind Jet entra a far parte della famiglia di Alitalia (Foto Giancarlo Scolari, 8 agosto 2011)

Quanto al gruppo Alitalia, nato nel gennaio del 2009, è il principale operatore del Paese, con basi operative a Roma, Milano, Torino, Venezia, Bari e Catania, una flotta di 144 aeromobili e circa 25 milioni di passeggeri trasportati nel 2011. Grazie a questa integrazione, che attende comunque il via libera dell'Antitrust, Alitalia punta al mercato italiano low cost, fino ad ora dominato da Ryanair.

Giancarlo Scolari

Redazione - 26 gennaio 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

