

Anti gelo dagli aerei a Trenord

Comunicato stampa Trenord

Duemila litri dello speciale liquido anti gelo utilizzato per non far ghiacciare le ali degli aerei, è usato a partire da questa notte anche sui treni di Trenord. Il prodotto è stato testato su due treni che ieri mattina hanno effettuato servizio commerciale per un totale di 400 km. Applicato sulla base inferiore delle porte di salita, sui gradini delle carrozze e della locomotiva, sui carrelli, sui ganci automatici di testata, le parti interessate non hanno presentato alcun segno di ghiaccio né tantomeno porte bloccate a seguito delle basse temperature.

Il liquido è "ecofriendly": non è tossico, non è infiammabile ed è facilmente biodegradabile in modo ecosostenibile.

Si comincerà da questa notte dai treni nei depositi di Milano Fiorenza, Cremona, Novate, Lecco, Iseo per poi passare rapidamente a quelli in sosta notturna nei capolinea della Lombardia.

L'iniziativa serve a contrastare le conseguenze delle temperature eccezionalmente basse registrate a partire da ieri, che hanno causato circa un terzo delle soppressioni di oggi.

Questa misura rafforza le numerose precauzioni predisposte da Trenord dall'inizio dell'emergenza dovuta al maltempo. Complessivamente l'azienda ha disposto la mobilitazione straordinaria di tutto il proprio personale operativo. Oltre 110 macchinisti a rotazione sono al lavoro la notte per tenere accesi e riscaldati i treni in sosta notte e per garantire la circolazione notturna dei treni raschia ghiaccio; sono diverse decine i tecnici impiegati nella verifica degli impianti di rete insieme con quelli dei gestori dell'infrastruttura.



Foto Pietro Ticozzi

Trenord affronta di petto il problema della neve: liquido antigelo utilizzato sui rotabili per prevenire il formarsi di blocchi di ghiaccio nei punti più critici: base inferiore delle porte di salita, gradini delle carrozze e della locomotiva, carrelli, ganci automatici di testata. In foto il Regionale 2560 Milano - Tirano in corsa a Merate. (Foto Pietro Ticozzi, 03 febbraio 2012)

A questo proposito l'amministratore delegato di Trenord Giuseppe Biesuz ha convocato questo pomeriggio presso la sede in piazzale Cadorna un vertice con i gestori della rete (RFI Lombardia e Ferrovienord) e la Protezione Civile Lombarda, per fare il punto della situazione degli impianti e dei mezzi che in questi giorni sono sottoposti a carichi di lavoro straordinari. Trenord, RFI Lombardia, Ferrovienord e la Protezione Civile regionale hanno elaborato e condiviso un piano d'azione congiunto per la gestione dell'emergenza.

"Ad una situazione eccezionale, ho chiesto una risposta eccezionale alla mia struttura - ha dichiarato al termine del vertice l'amministratore delegato Giuseppe Biesuz. Il gelo ha creato questa notte molti problemi ai nostri treni in sosta: era necessario trovare subito una soluzione efficace e l'abbiamo trovata nel ricorso massiccio ad uno strumento finora riservato agli aerei. Speriamo che questo possa ridurre i disagi nei prossimi giorni. Da parte nostra - ha concluso Biesuz - confermiamo che la strategia di Trenord: nessuna soppressione programmata, ma fare tutto quanto è nelle nostre possibilità per garantire tutta l'offerta commerciale programmata di circa 2300 treni al giorno".

Comunicato stampa Trenord - 07 febbraio 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003